

Πρόλογος

Στόχοι του προτεινόμενου συστήματος είναι:

1. Η ένεση ρευστότητας για το Δημόσιο - κάτι ιδιαίτερα χρήσιμο σε περίοδο σκληρής διαπραγμάτευσης με την τρόικα
2. Η ένεση ρευστότητας στον ιδιωτικό τομέα με την δημιουργία νέου συστήματος πληρωμών, σε ευρώ, εκτός του τραπεζικού συστήματος και ανοικτό προς όλους τους πολίτες για μεταξύ τους συναλλαγές με μηδενικό κόστος
3. Η ελαχιστοποίηση του κοινωνικού κόστους μιας ενδεχόμενης (αν και αποφευκτέας) νομισματικής μετατροπής - η οποία ελαχιστοποίηση αυξάνει την διαπραγματευτική ισχύ της χώρας και, έτσι, μειώνει το κίνδυνο αυτής της μετατροπής

Η ιδέα είναι απλή: Όλοι οι φορολογούμενοι δύνανται σήμερα να μεταφέρουν (μέσα από Web Banking) ποσά από τους τραπεζικούς τους λογαριασμούς σε ειδικό λογαριασμό του TAXISnet, αποπληρώνοντας έτσι τις οφειλές τους στην Εφορία.

Είναι τεχνικά και νομικά απλό ζήτημα οι λογαριασμοί αυτοί του TAXISnet να μετατραπούν σε αποθεματικούς-χρεωστικούς λογαριασμούς:

- στους οποίους το Δημόσιο να μπορεί να καταβάλει μέρος των οφειλών του προς τους ιδιώτες σε λογιστικές μονάδες ΜεΦΕ (βλ. πιο κάτω για τον ορισμό τους) οι οποίες αντιστοιχούν προς (τουλάχιστον) ένα ευρώ η κάθε μία
- από τους οποίους οι ιδιώτες να αποπληρώνουν οφειλές τους ο ένας στον άλλον, καθώς και τις οφειλές τους στο Δημόσιο

ΜεΦΕ (Ορισμός): Πρόκειται για λογιστική μονάδα που αποδίδεται ή αγοράζεται προς 1 ευρώ η κάθε μία στην περίοδο t αλλά η οποία, στην περίοδο $t+1$, αποσβαίνει φόρους ή άλλες υποχρεώσεις προς το Δημόσιο αξίας $(1+r)$ - όπου $0 < r < 1$

Οι αποθεματικοί λογαριασμοί (σε ΜεΦΕ) που θα προκύψουν θα περιέχουν αποθέματα τα οποία θα οφείλονται σε κονδύλια:

- που μετέφερε, σε ΜεΦΕ, το Δημόσιο, λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών του στον εν λόγω ιδιώτη
- που αγόρασαν οι ιδιώτες, λαμβάνοντας ΜεΦΕ με αντάλλαγμα «κανονικά» ευρώ, με τιμή αγοράς 1 ευρώ προς 1ΜεΦΕ, και με στόχο την μείωση των μελλοντικών τους φόρων.