

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Τραγωδία στα Τέμπη

Της **ANNAΣ ΚΑΝΔΥΛΗ**
a.kandili@realnews.gr

Εμπλεκόμενη σε κύκλωμα με 57 εταιρείες, οι οποίες φέρονται ότι εξαπατούσαν το Δημόσιο προκαλώντας ζημία που αγγίζει τα 15 εκατ. ευρώ μόνο από απώλεια ΦΠΑ, είναι η Interstar. Πρόκειται για την εταιρεία που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας και βίντεο επιτήρησης στον ΟΣΕ και η οποία, στις 5 Φεβρουαρίου του 2025, δύο χρόνια μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών και κατόπιν επανειλημμένων άκαρπων έως πριν από λίγες ημέρες αιτημάτων του εφέτη ειδικού ανακριτή **Σωτήρη Μπακαΐμη**, «ανακάλυψε» τρία βίντεο τα οποία απεικονίζουν την εμπορική αμαξοστοιχία που ενεπλάκη στο δυστύχημα.

Το κύκλωμα είχε αποκαλυφθεί έπειτα από έρευνα της Αρχής για το ξέπλυμα βρόμικου χρήματος. Σε ένα πόρισμα 200 σελίδων, που ολοκληρώθηκε την άνοιξη του 2024, οι ελεγκτές της αρμόδιας Αρχής περιέγραφαν τη δράση των εν λόγω εταιρειών καθώς και των 76 προσώπων που φέρονται να εμπλέκονται στην υπόθεση.

Σύμφωνα με τα ευρήματά τους, φαίνεται ότι είχε στηθεί ένα περίπλοκο δίκτυο εταιρειών σεκιούριτι, εκ των οποίων πάνω από τις μισές ήταν «μαϊμού», με «αχυρανθρώπους» να εμφανίζονται ως διαχειριστές τους. Μεταξύ τους πραγματοποιούσαν εικονικές συναλλαγές και μετέφεραν τον ΦΠΑ από τη μία εταιρεία στην άλλη, με αποτέλεσμα ο φόρος αυτός να μην αποδίδεται στο Δημόσιο.

Δέσμευση

Το πόρισμα εστάλη πριν από μερικούς μήνες από τον επικεφαλής της Αρχής, **Χαράλαμπο Βουρλιώτη**, στην Οικονομική Εισαγγελία, ενώ με σχετική διάταξη δεσμεύτηκαν έκτοτε όλα τα περιουσιακά στοιχεία των εμπλεκόμενων. Στο πλαίσιο της προκαταρκτικής έρευνας που διενεργεί, η Οικονομική Εισαγγελία διερευνά αν έχουν τελεστεί μεταξύ άλλων τα αδικήματα της διεύθυνσης εγκληματικής οργάνωσης, της φοροδιαφυγής, της απάτης κατά του Δημοσίου και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομη δραστηριότητα.

Το χρονικό

Στην παραπάνω ελεγχόμενη εταιρεία ο ανακριτής εδώ και περίπου ενάμιση χρόνο έχει στείλει ουκ ολίγα αιτήματα, ζητώντας οποιοδήποτε πλάνο της εμπορικής αμαξοστοιχίας, χωρίς αποτέλεσμα. Αυτό, όμως, άλλαξε στις 5 Φεβρουαρίου όταν και του παραδόθηκε στικάκι με τρία βίντεο. Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της Interstar και τις δηλώσεις του νομικού της εκπροσώπου **Βασίλη Καπερνάρου** μετά την παράδοση, μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο από την τραγωδία, που υποχρεούται η εταιρεία εκ του νόμου να κρατά υλικό, οι δικαστικές Αρχές ζήτησαν μόνο βίντεο της επιβατικής αμαξοστοιχίας. Η πλευρά της εταιρείας υποστηρίζει, επίσης, ότι τα αιτήματα από τον ανακριτή δεν ήταν σωστά διατυπωμένα. Τα έγγραφα, όμως, που περιλαμβάνονται στη δικογραφία δείχνουν μια άλλη εικόνα, τουλάχιστον καθυστέρησης των απαντήσεων από την πλευρά της.

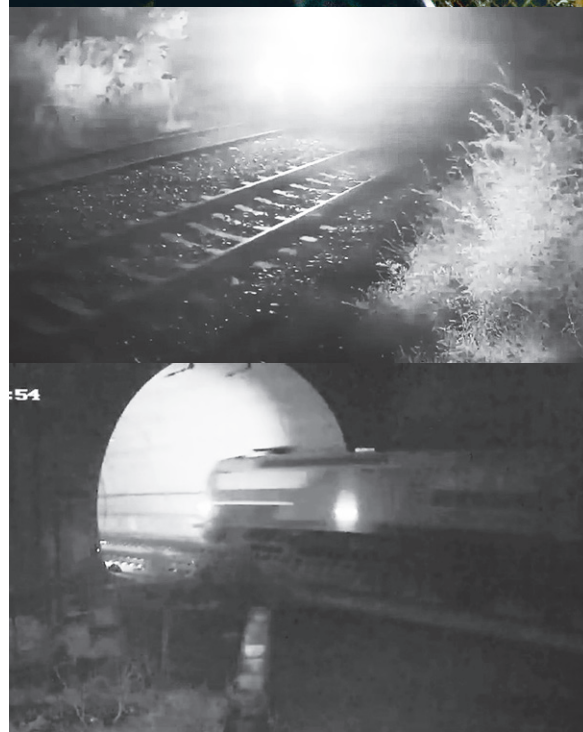
Συγκεκριμένα:

➤ **12/5/2023:** Ο ανακριτής ζητά από τον ΟΣΕ τα βίντεο της φόρτωσης της εμπορικής αμαξοστοιχίας 63503. Μία ημέρα πριν, στις 11/5/2023, φτάνει στα χέρια του η πρώτη έκθεση από το Γενικό Χημείο του Κράτους το οποίο είχε εξετάσει δείγματα από τον τόπο της σύγκρουσης. Στα περισσότερα εντοπίζει έλαιο σιλικόνης. Σε κάποια, όμως, ανιχνεύει μικρή ποσότητα από ξυλόλιο, βενζόλιο, τολουόλιο, κ.ά. Ετσι ο ανακριτής αρχίζει να αναζητεί στοιχεία για τυχόν ύποπτο φορτίο, αν και ακόμη το θέμα της πυρσφοφαιρας μετά τη σύγκρουση δεν κυριαρχεί.



Η Interstar ελέγχεται για ξέπλυμα μαύρου χρήματος

Σε κύκλωμα με εικονικές συναλλαγές εμπλέκεται -σύμφωνα με πόρισμα της αρμόδιας Αρχής- η εταιρεία σεκιούριτι που παρέδωσε τα βίντεο της εμπορικής αμαξοστοιχίας



ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ του 2023 η Interstar διαβεβαίωσε ότι δεν έχουν διατηρηθεί βίντεο από ενδιάμεσους σταθμούς διέλευσης

➤ **6/6/2023:** Ο ΟΣΕ απαντά ότι δεν έχουν διατηρηθεί βίντεο.

➤ **12/6/2023:** Ο ανακριτής ζητά από τον ΟΣΕ βίντεο από ενδιάμεσους σταθμούς διέλευσης της εμπορικής αμαξοστοιχίας.

➤ **17/7/2023:** Ο ανακριτής ζητά από τον ΟΣΕ τους σκληρούς δίσκους στους οποίους έχει καταγραφεί η φόρτωση της εμπορικής αμαξοστοιχίας, για να επιχειρήσει ανάκτηση.

➤ **4/8/2023:** Η εταιρεία τούς αποστέλλει.

➤ **21/8/2023:** Ο ανακριτής δίνει

έκθεση στον ανακριτή, από την οποία προκύπτει ότι η Interstar έχει στείλει υλικό από τον επιβατικό σταθμό και όχι από τον εμπορικό.

➤ **11/11/2024:** Ο ανακριτής ζητά από τον ΟΣΕ να του αποσταλούν οι σωστοί δίσκοι.

➤ **13/11/2024:** Ο εκπρόσωπος της Interstar επικοινωνεί με τον ανακριτή και τον ενημερώνει πως υπάρχει ένας δίσκος τον οποίο τον αποστέλλει στις 15/11/2024.

➤ **20/11/2024:** Ο ανακριτής διαβιβάζει τον δίσκο από τον εμπορικό σταθμό στη ΔΕΕ για ανάκτηση, χωρίς ωστόσο να βρεθεί κάτι.

➤ **22/11/2024:** Η Interstar αποστέλλει έγγραφο στον ανακριτή, με το οποίο τον ενημερώνει

τους παραπάνω δίσκους στη ΔΕΕ για ανάκτηση.

➤ **19/9/2023:** Ο ΟΣΕ διαβιβάζει στον ανακριτή έγγραφο της Interstar με ημερομηνία 23/6/2023, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν έχουν διατηρηθεί βίντεο από τους ενδιάμεσους σταθμούς διέλευσης.

➤ **19/9/2023:** Ο ανακριτής ζητά από τον ΟΣΕ τους σκληρούς δίσκους από τους ενδιάμεσους σταθμούς διέλευσης για να επιχειρήσει ανάκτηση.

➤ **26/9/2023:** Η εταιρεία αποστέλλει στον ανακριτή τους εν λόγω δίσκους.

➤ **27/9/2023:** Οι δίσκοι διαβιβάζονται στη ΔΕΕ για ανάκτηση.

➤ **8/1/2024:** η ΔΕΕ απαντά ότι ανέκτησε κάποια καρέ μόνο από τη διαδρομή, στα οποία όμως δεν φαίνεται το τρένο.

➤ **15/3/2024:** Ο ανακριτής διορίζει Αγγλο πραγματογνώμονα, ο οποίος στα τέλη Αυγούστου απαντά ότι λόγω των πολλών επανεγγραφών δεν μπορεί να γίνει ανάκτηση.

➤ **8/11/2024:** Ο ανακριτής δίνει παραγγελία στους δικαστικούς πραγματογνώμονες να ελέγξουν την οπτική γωνία καταγραφής των καμερών, να πιστοποιήσουν δηλαδή τη θέση των καμερών στους σταθμούς.

➤ **11/11/2024:** Οι δικαστικοί πραγματογνώμονες καταθέτουν

για την ύπαρξη επιπλέον καμερών. Σημειώτεον ότι έχει ήδη δοθεί από την εισαγγελέα του Αρείου Πάγου **Γεωργία Αδειλίνη** παραγγελία για τη διενέργεια κατεπείγουσας προκαταρκτικής έρευνας με ελεγχόμενη την εταιρεία, προκειμένου να διαπιστωθεί ο λόγος που δεν παραδόθηκε το σωστό υλικό από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης.

➤ **12/12/2024:** Ο ανακριτής ζητά από την Interstar να του στείλει τους επιπλέον δίσκους με την πορεία της εμπορικής αμαξοστοιχίας από Θεσσαλονίκη προς Λάρισα.

➤ **13-12-2024:** Η Interstar τους αποστέλλει.

➤ **13-12-2024:** Ο ανακριτής παραγγέλλει στους δικαστικούς πραγματογνώμονες να ελέγξουν την οπτική γωνία καταγραφής των καμερών στους παραπάνω δίσκους.

➤ **30/1/2025:** Οι δικαστικοί πραγματογνώμονες καταθέτουν την έκθεση για τις κάμερες των επιπλέον σταθμών όπου δεν έχουν βρει κανένα πλάνο της εμπορευματικής.

➤ **3/2/2025:** Η ΔΕΕ απαντά στον ανακριτή ότι δεν είναι δυνατή η ανάκτηση υλικού από τον δίσκο του εμπορικού σταθμού που εστάλη στις 15/11/24.

Δύο ημέρες μετά, στις 5 Φεβρουαρίου, ο δικηγόρος της Interstar, **Β. Καπερνάρος**, παραδίδει στον ανακριτή στικάκι με τρία βίντεο από την πορεία της αμαξοστοιχίας.