

Τα μεγάλα ερωτήματα

Τι αναφέρει η έκθεση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ και τι δηλώνει ο πρόεδρος του Σιδηροδρομικού Κλάδου του Οργανισμού, Χρήστος Παπαδημητρίου, για το δεύτερο βαγόνι της εμπορικής αμαξοστοιχίας και για τον χώρο αποθήκευσης του εύφλεκτου υγρού που προκάλεσε την έκρηξη

Του **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΟΝΤΗ**
a.kontis@realnews.gr

«**Ε**χουμε ακούσει ότι θα μπορούσε να είναι στη δεύτερη μηχανή, γιατί υπάρχει χώρος για αυτό». Αυτή είναι η απάντηση που έδωσε ο πρόεδρος του Σιδηροδρομικού Κλάδου του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, **Χρήστος Παπαδημητρίου**, για τον χώρο όπου θα μπορούσε να βρίσκεται το εύφλεκτο υγρό που προκάλεσε την έκρηξη, μιλώντας στην εκπομπή «Πρόσωπο με πρόσωπο» του ANΤ1 και στον **Νίκο Χατζηνικολάου**. Το σημείο αποθήκευσης του παράνομου φορτίου αλλά και ο ακριβής τύπος του εύφλεκτου υγρού αποτελούν τα μόνα μεγάλα -αναπάντητα μέχρι σήμερα- ερωτήματα που εξακολουθούν να καλύπτουν την τραγωδία των Τεμπών.

Οι πηγές της **Realnews** επισημαίνουν πως οι απαντήσεις που αποτυπώνονται στην έκθεση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ φτάνουν μόνο μέχρι ενός δεδομένου σημείου, ούτως ώστε να είναι επιστημονικά ορθές. Αυτό συμβαίνει διότι λόγω της αλλοίωσης του χώρου του δυστυχήματος οι ερευνητές δεν είχαν όλα τα στοιχεία που θα τους έδιναν απαντήσεις με απόλυτη επιστημονική βεβαιότητα. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, πλέον είναι στο χέρι της Δικαιοσύνης να αποφανθεί για τον μηχανισμό πρόκλησης της έκρηξης και της φωτιάς, που φέρεται να προκάλεσε τον θάνατο 5 έως 7 επιβατών της επιβατικής αμαξοστοιχίας.

«Δεν εντοπίζεται»

Σύμφωνα με την έκθεση, το δεύτερο βαγόνι της εμπορικής αμαξοστοιχίας, δηλαδή αυτό που μετέφερε τη δεύτερη μηχανή του, επλήγη σημαντικά κατά τη σύγκρουση. Τμήμα αυτού του βαγονιού βρέθηκε κάτω από το βαγόνι του Intercity 62 στο οποίο λειτουργούσε το εστιατόριο του επιβατικού τρένου. Αυτό το τμήμα φέρεται να έχει αποτεφρωθεί και διαλυθεί πλήρως, σε τέτοιο βαθμό, μάλιστα, που η έκρηξη σημειώνει ότι «δεν διακρίνεται». Αντιθέτως, το προπορευόμενο τμήμα του βαγονιού που είχε τη δεύτερη μηχανή της εμπορικής αμαξοστοιχίας δεν επηρεάστηκε σημαντικά από την έκρηξη και τη φωτιά. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι σε αυτό το «εξαφανισμένο» πίσω μέρος της μηχανής υπάρχει ένας χώρος, με όγκο μερικών κυβικών μέτρων, όπου θα μπορούσε να είχε τοποθετηθεί ένα αδήλωτο φορτίο με εύφλεκτο υγρό.



Ο,τι απέμεινε από το δεύτερο βαγόνι του εμπορικού τρένου. Το οπίσθιο τμήμα του έχει εξαφανιστεί



Φωτογραφία από το βαγόνι-εστιατόριο του Intercity 62, λίγη ώρα μετά τη σύγκρουση

«Είναι αυτό το κομμάτι που λείπει. Αυτό ήθελα να σας δείξω. Αυτό το κομμάτι δεν μπορεί να εντοπιστεί σαν ένα. Θεωρούμε ότι έχει χωθεί κάτω από το εστιατόριο και έχει καεί. Είναι το πίσω μέρος της μηχανής, όπως βλέπετε. Έχει αποκολληθεί. Εάν υπάρχει κάπου, είναι λιωμένο και καμένο κάτω από το εστιατόριο», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Χρ. Παπαδημητρίου στην εκπομπή «Πρόσωπο με πρόσωπο».

«Σημαντική ποσότητα»

Συνεκτιμώντας όλα τα δεδομένα από τις προσομοιώσεις στις οποίες προχώρησαν οι επιστήμονες για την πυρόσφαιρα και τη φωτιά που προκλήθηκε, η έκθεση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ αναφέρει ότι στην έκρηξη ενεπλάκη μια «σημαντική ποσότητα» άγνωστου καυσίμου. Το πόρισμα του Πανεπιστημίου της Γάνδης, το οποίο είχε αποκαλύψει η «R», ανέφερε ότι στην έκρηξη συνέβαλαν από τριάντισι έως τέσσερις τόνοι πτητικών υδρογονανθράκων. Η έρευνα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ έλαβε υπ' όψιν και άλλα πορίσματα από επιστήμονες του ΑΠΘ, του Πανεπιστημίου της Πίζας και του ινστιτούτου RISE της Στοκχόλμης, με αποτέλεσμα στην έκθεση η ποσότητα του καυσίμου να εκτιμηθεί στα 2.500 κιλά.

Επιπλέον, η έκθεση διαχωρίζει τη φωτιά που ξέσπασε σε τρεις φάσεις. Η πρώτη αφορά την απελευθέρωση καυσίμων, την ανάφλεξή τους και τη δημιουργία της αρχικής πυρόσφαιρας που διήρκεσε σχεδόν δύο δευτερόλεπτα και αναπτύχθηκε γρήγορα, αποκτώντας μια διάμετρο 40 μέτρων. Σε αυτή φαίνεται πως συνέβαλαν 800 κιλά πτητικών υδρογονανθράκων. Στη δεύτερη φάση της φωτιάς, απελευθερώθηκαν περίπου 1.200 κιλά καυσίμων, προκαλώντας μια πύρινη στήλη 80 μέτρων, μέσα σε τέσσερα δευτερόλεπτα. Η τρίτη φάση χαρακτηρίζεται από την κυρίως φωτιά, που ξέσπασε κάτω από το δεύτερο βαγόνι του Intercity

62, στο οποίο λειτουργούσε το εστιατόριο. Η φωτιά μαινόταν για περίπου δύο ώρες, αρχικά καταναλώνοντας τα καύσιμα που παρέμειναν μετά την έκρηξη. Σε αυτό το τελευταίο στάδιο φαίνεται πως συνέβαλαν 500 κιλά καυσίμων.

«Το σχήμα της αρχικής ανάφλεξης και της πυρόσφαιρας που δημιουργήσε είναι συμβατό με υγρό πτητικό καύσιμο και όχι με υγροποιημένο καύσιμο», αναφέρεται στην έκθεση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, η οποία καταρρίπτει πλήρως το σενάριο να ευθύνονται για την έκρηξη τα έλαια σιλικόνης των τρένων. «Είναι εξαιρετικά απίθανο ότι η μηχανή και ο μετασχηματιστής της, που περιείχε έλαια σιλικόνης, έπαιξαν κυρίαρχο ρόλο στις φάσεις 2 και 3 της φωτιάς», σημειώνεται στην έκθεση, ενώ για τη φωτιά τονίζεται πως «ξεκίνησε ανάμεσα στα συντρίμια των αμαξοστοιχιών».

Πέρα από την ανάλυση των εικόνων και τις προσομοιώσεις στις οποίες προχώρησαν οι επιστήμονες με τη χρήση συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης, το μόνο στοιχείο που κατάφερε ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ να αντλήσει από τον χώρο του δυστυχήματος είναι κάποια κατάλοιπα καύσης στο έδαφος. Πρόκειται για μελανής απόχρωσης κατάλοιπα, τα οποία αποτελούν «ίχνη διαφόρων υδρογονανθράκων που ανευρέθησαν, μεταξύ των οποίων κυρίως ίχνη ξυλολί- ου», όπως αναγράφεται στην έκθεση.

Ο πρόεδρος του Σιδηροδρομικού Κλάδου του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, Χρήστος Παπαδημητρίου

