

**ΤΟ «NG WORKER»**  
είχε αποχωρήσει  
ήδη προ  
δεκαημέρου, ενώ  
την περασμένη  
Τετάρτη ξεκίνησε  
από το Ηράκλειο  
της Κρήτης για την  
Ιταλία και το «Ievoli  
Relume»



# Γιατί έφυγαν τα ερευνητικά σκάφη από το Αιγαίο

Το παρασκήνιο  
πίσω από την  
αποχώρηση των  
ιταλικών πλοίων που  
πραγματοποιούσαν  
έρευνες βυθού  
για την ηλεκτρική  
διασύνδεση  
Ελλάδας - Κύπρου

Του **ΠΑΝΑΓΗ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΥ**  
[p.galiatsatos@realnews.gr](mailto:p.galiatsatos@realnews.gr)

**Ε**ολό είναι το τοπίο σε σχέση με τις προοπτικές ολοκλήρωσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κύπρου με την Κρήτη, μετά την απόφαση του φορέα υλοποίησης του έργου, του ΑΔΜΗΕ, για πάγωμα των πληρωμών προς τη γαλλική Nexans, η οποία κατασκευάζει το καλώδιο. Αμεση συνέπεια αυτής της απόφασης ήταν και η αποχώρηση από την Ελλάδα και των δύο ιταλικών ερευνητικών πλοίων που πραγματοποιούσαν έρευνες βυθού για την πόντιση του καλωδίου. Το πρώτο, το «NG Worker», είχε αποχωρήσει ήδη προ δεκαημέρου, ενώ την περασμένη Τετάρτη ξεκίνησε από το Ηράκλειο της Κρήτης για το λιμάνι της Μεσσίνα στην Ιταλία και το δεύτερο, το «Ievoli Relume». Οι έρευνες βυθού αποτελούν μέρος της σύμβασης ανάμεσα στον ΑΔΜΗΕ και τη γαλλική εταιρεία.

Η αποχώρηση των πλοίων σηματοδοτεί μια νέα αναστολή για την υλοποίηση του έργου, ωστόσο διαρροές από το υπουργείο Περιβάλλοντος

και Ενέργειας διαβεβαιώνουν πως το πάγωμα είναι προσωρινό και έχει στόχο να περιορίσει την οικονομική έκθεση του ΑΔΜΗΕ σε ό,τι αφορά τη σύμβαση με τη Nexans ώπου «να διασφαλιστεί η ομαλή υλοποίηση των ερευνών βυθού σε διεθνή ύδατα».

## Αναβολές

Σύμφωνα με πληροφορίες της Realnews, τα πλοία είχαν ολοκληρώσει τις εργασίες τους εντός χωρικών υδάτων στην Κρήτη και στην Κύπρο και το επόμενο βήμα ήταν να συνεχίσουν τις έρευνες πόντισης βυθού στα διεθνή ύδατα μεταξύ Κρήτης και Κάσου. Οι έρευνες αυτές επρόκειτο να πραγματοποιηθούν στο τέλος του 2024 εξαιτίας της συνεχούς παρενόχλησης του έργου από την Τουρκία, ωστόσο οι σχετικές αποφάσεις έπαιρναν διαρκώς αναβολή από την ελληνική κυβέρνηση, η οποία δίσταζε να προχωρήσει σε σκληρές αποφάσεις (να στείλει δηλαδή τα ερευνητικά να διεξάγουν τις έρευνες με ισχυρή συνοδεία πολεμικών πλοίων) για να μη δυναμίσει τα «ήρεμα νερά». Το αποτέλεσμα ήταν να επωμίζεται ο ΑΔΜΗΕ πρόσθετο κόστος, καθώς οι ιδιοκτήτριες εταιρείες πληρώνονται είτε όταν τα πλοία κάνουν έρευνες βυθού είτε όχι, χωρίς μάλιστα να μπορεί να το αιτιολογήσει, αφού λόγω της γεωπολιτικής αβεβαιότητας και της συνεχούς αναστολής των ερευνών δεν ήταν σε θέση να δώσει στη Nexans την οριστική εντολή για να προχωρήσει με την κατασκευή του καλωδίου, συνολικού κόστους 1,4 δισ. ευρώ.

Το βήμα του ΑΔΜΗΕ έγινε σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές σε συνεννόηση με τη Nexans. Η εταιρεία μάλιστα εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία αμφισβητούσε την προσωρινή αναστολή προφανώς για να προλάβει την κατάρρευση της μετοχής της στο χρηματιστήριο. Ωστόσο, το «πάγωμα» μπορεί να είναι προσωρινό. Αυτό σημαίνει πως, σε σύντομο χρονικό διάστημα, όλοι οι εμπλεκόμενοι στο έργο θα βρεθούν ενώπιον σημαντικών αποφάσεων.

Το κύριο βάρος σε αυτή την υπόθεση πέφτει στον υπουργό Εξωτερικών **Γιώργο Γεραπετρίτη** και στον πρωθυπουργό **Κυριάκο Μητσοτά-**

**κη**, που πρέπει να πείσουν την τουρκική πολιτική ηγεσία να σταματήσει να εμποδίζει το έργο. Οι προοπτικές δεν είναι ευοίωνες, καθώς ήδη έχουν υπάρξει περισσότερες επικοινωνίες για το θέμα αυτό ανάμεσα στον Γ. Γεραπετρίτη και τον **Χακάν Φιντάν**, χωρίς η Τουρκία να μεταβάλλει τη στάση της. Εμπειροί διπλωμάτες δεν δίνουν πολλές ελπίδες σε μια τουρκική αναδίπλωση, με δεδομένο ότι η Τουρκία επιδιώκει ούτως ή άλλως να έχει τον πρώτο λόγο σε όλους τους ενεργειακούς διαδρόμους στην ανατολική Μεσόγειο και δεν θέλει να υλοποιούνται έργα που την παρακάμπτουν. Πέραν τούτου, η παρεμπόδιση των ερευνών για την πόντιση του καλωδίου αποτελεί για την Αγκυρα μια πρώτης τάξεως ευκαιρία να επιβάλει στην πράξη τα όρια που καθορίζει το παράνομο τουρκολιβικό μνημόνιο. Πάντως, με δεδομένο το όψιμο ενδιαφέρον των Τούρκων να συμμετάσχουν στα σχέδια και στα σχήματα που εξυφαινονται στις Βρυξέλλες για την ευρωπαϊκή άμυνα, κυβερνητικά στελέχη εκτιμούν πως θα μπορούσε να βρεθεί πεδίο συνεννόησης. Αν υλοποιηθεί στον συνολικό σχεδι-

