

ΤΟ ΘΕΜΑ

Οι πρώτες αλλαγές

Αφετηρία των αλλαγών θα αποτελέσει ο επικείμενος ανασχηματισμός, ενώ το Μέγαρο Μαξίμου δίνει προτεραιότητα στην ουσιαστική και αποτελεσματική αξιολόγηση των δημοσίων υπαλλήλων, έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν οι χρόνιες παθογένειες του κρατικού μηχανισμού

Σχέδιο Μητσοτάκη για επανεκκίνηση

Οι παρεμβάσεις που δρομολογεί ο πρωθυπουργός για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και την ανάκτηση της εμπιστοσύνης των πολιτών

Του **ΣΠΥΡΟΥ ΜΟΥΡΕΛΑΤΟΥ**
s.mourelatos@realnews.gr

Με παρεμβάσεις σε τέσσερις άξονες δρομολογεί ο πρωθυπουργός, από την επομένη της πρότασης δυσπιστίας, ένα σχέδιο επανεκκίνησης, επιτάχυνσης του κυβερνητικού έργου και ανάκτησης της εμπιστοσύνης των πολιτών. Αφετηρία των αλλαγών θα αποτελέσει ο επικείμενος ανασχηματισμός, ενώ το Μέγαρο Μαξίμου δίνει προτεραιότητα στην ουσιαστική και αποτελεσματική αξιολόγηση των δημοσίων υπαλλήλων, έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν οι χρόνιες παθογένειες του κρατικού μηχανισμού. Ταυτόχρονα, έμφαση δίδεται στην εκ βάθρων αναδιοργάνωση των ελληνικών σιδηροδρόμων σε συνεργασία με οργανισμό του εξωτερικού και προωθούνται με ορίζοντα το 2027 οι μεταρρυθμίσεις που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση για την ενίσχυση της οικονομίας και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Αυτή είναι η στρατηγική εξόδου από την πολιτική στενωπό, στην οποία η κυβέρνηση βρίσκεται εγκλωβισμένη εδώ και αρκετές εβδομάδες, στο φόντο κοινωνικής και πολιτικής πίεσης για τους χειρισμούς της στην τραγωδία των Τεμπών. Ο χρόνος δεν θα πρέπει να θεωρείται σύμμαχος του **Κυριάκου Μητσοτάκη**, καθώς το σχέδιο επανεκκίνησης δεν αναμένεται να αποδώσει άμεσα καρπούς, με τη Ν.Δ. να «αιμορραγεί» δημοσκοπικά και τις εκλογές του 2027 να απέχουν 24 μήνες. Στην προχθεσινή του ομιλία στη Βουλή, ο πρωθυπουργός περιέγραψε τα ορόσημα της επιχείρησης ανάταξης της κυβέρνησης, επανακαθορίζοντας τα μείζονα εθνικά προτάγματα έναντι της μικροπολιτικής και εντέλει διαλυτικής προσέγγισης του συνόλου πλέον της αντιπολίτευσης, όπως ανέφερε υψηλόβαθμος «γαλάζιος» αξιωματούχος.

Οι πυλώνες

Σε αυτό το πλαίσιο, υψηλόβαθμη κυβερνητική πηγή εξηγούσε στη **Realnews** τους πυλώνες στους οποίους αναμένεται να στηριχθεί η στρατηγική του Μεγάρου Μαξίμου τα επόμενα δύο χρόνια. Το ίδιο πρόσωπο τονίζει με έμφαση πως μετά την τραγωδία των Τεμπών ο... αυτοσκοπός του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου δεν θα αποτελέσει απλώς ένα αυτοτελές στοίχημα, αλλά τη «σημαία» της αποφασιστικής αναμέτρησης με τις διαχρονικές παθογένειες του ελληνικού κράτους. Στενός συνεργάτης του πρωθυπουργού επισημαίνει πως πλέον η όποια αναβλητικότητα μπορεί να καταστεί ολέθρια για τη μεσοπρόθεσμη προοπτική του κυβερνώντος κόμματος, προϊδεάζοντας ότι η σχολαστική και χωρίς αστερίσκους εφαρμογή της αξιολόγησης στο Δημόσιο -η οποία σε πολιτικό, αλλά και ουσιαστικό επίπεδο, συμβολίζεται μέσω της ένταξής της στην επικείμενη Συνταγματική Αναθεώρηση- τοποθετεί εκ των πραγμάτων ψηλά τον πήχυ που καλείται σε σύντομο χρονικό διάστημα να υπερβεί η κυβέρνηση. Επιπλέον, η διατήρηση της ισχυρής διεθνούς παρουσίας της χώρας μας σε ένα ραγδαία μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό τοπίο, όπου οι στρατηγικές βεβαί-



ΟΣΕ

Ο πρωθυπουργός έθεσε τον στόχο της ανανέωσης του τροχαίου υλικού έως το 2027, αλλά και της ανάθεσης σε ευρωπαϊκό φορέα της συντήρησης των υποδομών του ΟΣΕ

τητες των τελευταίων 75 χρόνων κλονίζονται, αποτελεί για τον Κυριάκο Μητσοτάκη κεντρικό διακύβευμα των επόμενων μηνών. Τέλος, η διασφάλιση του ζητούμενου για πολλές ευρωπαϊκές χώρες, της πολιτικής σταθερότητας, αποτελεί απαράβατο όρο για τη διατήρηση των θετικών ρυθμών ανάπτυξης εν μέσω των πρώτων... συμπτωμάτων ύφεσης σε σημαντικές ευρωπαϊκές οικονομίες. Η πορεία της ανάπτυξης, η ενίσχυση των εισοδημάτων, η δημιουργία θέσεων εργασίας, η μείωση της ανεργίας και η προσέλκυση επενδύσεων αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της στρατηγικής του Κυριάκου Μητσοτάκη. Όπως το θέτει σημαίνον κυβερνητικό στέλεχος, ο «καθρέφτης» των παραπάνω είναι η εκπλήρωση των στόχων για τον κατώτατο και τον μέσο μισθό στα 950 και στα 1.500 ευρώ αντιστοίχως έως το τέλος της τετραετίας. Ταυτόχρονα, ιδιαίτερη σημασία έχει η ταχεία και αποτελεσματική υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων που έχει ανακοινώσει η κυβέρνηση, με το Μέγαρο Μαξίμου να θέλει να φανούν σύντομα τα αποτελέσματα στους νευραλγικούς χώρους της υγείας και της παιδείας.

Διπλός στόχος

Είναι σαφές πως η σύγκρουση με τις διαχρονικές υστερήσεις και ατέλειες του βαθέος κράτους περνά υποχρεωτικά μέσα

από τη διασφάλιση ενός σύγχρονου, όσο και ασφαλούς εγχώριου σιδηροδρομικού δικτύου, μιας διαδικασίας που εν πολλοίς δεν «έτρεξε» με τους επιθυμητούς ρυθμούς τα τελευταία δύο χρόνια και λόγω αστάθμητων παραγόντων, όπως η σφοδρή κακοκαιρία «Daniel» που έπληξε την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας. Ήδη, ο πρωθυπουργός έθεσε τον διδυμο στόχο της ανανέωσης του τροχαίου υλικού έως το 2027, αλλά και της ανάθεσης σε σημαντικό ευρωπαϊκό φορέα της συντήρησης και υποστήριξης των υποδομών του ΟΣΕ μέσω διακρατικής συμφωνίας. Σύμφωνα με πληροφορίες, το σχέδιο που έχει εκπονηθεί με τον γαλλικό φορέα σχετικά με τη μεταφορά τεχνολογίας υπαγορεύει τη συνεργασία σε κρίσιμους τομείς, όπως η πρόληψη σιδηροδρομικών ατυχημάτων, η ρύθμιση ζητημάτων ευθύνης των σιδηροδρομικών φορέων στην οργάνωση και στην επίβλεψη σιδηροδρομικών μεταφορών στον τομέα της ασφάλειας, στην εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού, στην οργάνωση κέντρων ελέγχου σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς και στην οργάνωση επιτροπών και στην καθιέρωση διαδικασιών για τη διερεύνηση σιδηροδρομικών ατυχημάτων. Μάλιστα, στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας, προβλέπεται η αποστολή εμπειρογνομόνων, η ανταλλαγή καλών πρακτικών, αλλά και η εκπαίδευση προσωπικού από ειδικές ομάδες εργασίας.

Σημαντικός ενδιάμεσος σταθμός της πολιτικής επανεκκίνησης που δρομολογεί η κυβέρνηση είναι και ο άμεσος αναμενόμενος -εκτός σοβαρού απροόπτου- ανασχηματισμός. Πρόσωπα που γνωρίζουν το παρασκήνιο προϊδεάζουν για σημαντικές αλλαγές, τόσο σε επίπεδο Μαξίμου όσο και ευρύτερα στο υπουργικό συμβούλιο, που θα δώσουν ευκρινώς το στίγμα της προτεραιοποίησης των προαναφερθέντων οροσήμων.

Η συμμαχία των «προθύμων»

Τέλος, είναι ξεκάθαρο πως στο στόχαστρο του Μεγάρου Μαξίμου μπαίνουν και οι επιδιώξεις της ετερόκλητης συμμαχίας των «προθύμων» της αντιπολίτευσης, ήτοι τα τέσσερα κόμματα που κατέθεσαν από κοινού την πρόταση δυσπιστίας. Στην κυβέρνηση αντιμετωπίζουν την πρόταση δυσπιστίας ως πρόβα των ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, Πλεύσης Ελευθερίας και Νέας Αριστεράς για τον μείζονα στόχο, που δεν είναι άλλος από την ανατροπή της κυβέρνησης, όπως τονίζεται χαρακτηριστικά. Εφεξής, ο πρωθυπουργός θα κατηγορεί ευθέως τον «ανομοιογενή συνασπισμό» των τεσσάρων κομμάτων για συνειδητή απόπειρα αποσταθεροποίησης της χώρας, χωρίς την ύπαρξη μιας συνεκτικής εναλλακτικής πρότασης διακυβέρνησης, κατά το προηγούμενο της... τερατογένεσης που επικαλέστηκε προ των εκλογών του 2023 για να καταδείξει τους κινδύνους που ελλόχευαν τότε από μια επανάληψη της τραυματικής περιόδου 2015-2019.