

Η ώρα του ανασχηματισμού

Τα ονόματα που ακούγονται για τη σύνθεση της νέας κυβέρνησης και τα πρόσωπα που θα αναλάβουν ειδικές αποστολές

Του **ΣΠΥΡΟΥ ΜΟΥΡΕΛΑΤΟΥ**
s.mourelatos@realnews.gr

«Είναι η τελευταία ευκαιρία να πείσουμε τους πολίτες ότι εννοούμε και θα κάνουμε όσα λέμε και έχουμε εξαγγείλει». Η φράση που ανήκει σε κορυφαίο κυβερνητικό στέλεχος αποτυπώνει ευκρινώς το κατεπείγον του πολιτικού «restart» που αναζητεί εναγωνίως η κυβέρνηση, αλλά και το πώς αντιμετωπίζει το Μέγαρο Μαξίμου τον επικείμενο ανασχηματισμό. Η ολοκλήρωση της τριήμερης συζήτησης της πρότασης δυσπιστίας σηματοδοτεί την αντίστροφη μέτρηση για τις επικείμενες αλλαγές στο κυβερνητικό σχήμα, που αναμένονται μετά την ορκωμοσία του νέου Προέδρου της Δημοκρατίας, **Κωνσταντίνου Τασούλα**, την Πέμπτη στις 13 Μαρτίου.

Η κρίσιμότητα της πολιτικής συγκυρίας, η χρονική της απόσταση από την επόμενη εκλογική αναμέτρηση (περί τα δύο χρόνια έως την άνοιξη του 2027) καθώς και τα «στοιχήματα» τα οποία καλείται να κερδίσει η κυβέρνηση υποδηλώνουν πως η τελευταία κατά τα φαινόμενα σημαντική παρέμβαση του **Κυριάκου Μητσοτάκη** στο κυβερνητικό σχήμα δεν ενδείκνυται ούτε για μικροδιορθώσεις. Εξ ου και ο πρωθυπουργός, ο οποίος εδώ και λίγες εβδομάδες συναντά κυβερνητικά στελέχη και βουλευτές, στοχεύει στη συγκρότηση ενός κυβερνητικού σχήματος που θα αποφέρει άμεσα βελτίωση και χειροπιαστά αποτελέσματα σε τομείς που η κυβέρνηση χωλαίνει, διατηρώντας τις υψηλές επιδόσεις όπου παρουσιάζει θετική εικόνα.

Στο επίκεντρο των αλλαγών στο κυβερνητικό σχήμα βρίσκεται το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τον πρωθυπουργό να θέτει ως βασικό στόχο των κυβερνητικών επιδόσεων έως το 2027 την εμπέδωση της ασφάλειας στα τρένα. Η αλλαγή φρουράς στο συγκεκριμένο υπουργείο θεωρείται σχεδόν βέβαιη, ενώ απομακρύνεται το σενάριο δημιουργίας αυτοτελούς υπουργείου Μεταφορών. Αντιθέτως, φαίνεται να προκρίνεται η τοποθέτηση αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών, ώστε να αποτυπωθεί η προτεραιοποίηση του συγκεκριμένου χαρτοφυλακίου. Συγκλίνουσες πληροφορίες αναφέρουν ότι για τη συγκεκριμένη θέση προαλείφεται ο νυν υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, **Κωνσταντίνος Κυρανάκης**, στον οποίο το Μέγαρο Μαξίμου «βλέπει» ένα νέο και άκρως αποτελεσματικό κυβερνητικό στέλεχος. Στον Κ. Κυρανάκη, εξάλλου, αποδίδεται η ταχεία προώθηση (εντός δύο ετών) του ψηφιακού Κτηματολογίου, μιας σημαντικής μεταρρύθμισης που εκκρεμούσε για πολλά χρόνια. Μάλιστα, τις προηγούμενες ημέρες ο Κ. Κυρανάκης είχε εκτενή συνεργασία με τον πρωθυπουργό στο Μέγαρο Μαξίμου. Την ίδια



ώρα, εκκρεμότητα φαίνεται να υπάρχει ακόμη ως προς το πρόσωπο που θα διαδεχθεί τον **Χρήστο Σταϊκούρα** και θα αναλάβει τα καθήκοντα του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Στο Μαξίμου

Το εύρος του ανασχηματισμού θα καθοριστεί εν πολλοίς από τις αλλαγές που θα επέλθουν στο Μέγαρο Μαξίμου. Είναι κοινό μυστικό τις τελευταίες εβδομάδες πως ο πρωθυπουργός έχει αποφασίσει να ενισχύσει το Μέγαρο Μαξίμου με ένα πρωτοκλασάτο πολιτικό στέλεχος που θα αναλάβει έναν κρίσιμο επιτελικό ρόλο τόσο ως προς τον συντονισμό του κυβερνητικού έργου, όσο και ως προς τη συνεργασία μεταξύ υπουργών και «γαλάζιων» βουλευτών. Τα τελευταία 24ωρα πληθαίνουν οι πληροφορίες ότι μετακομίζει στο Μαξίμου πιθανότατα σε ρόλο αντιπροέδρου, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, **Κωστής Χατζηδάκης**, που θεωρείται πως έχει την εμπειρία, το θεσμικό κύρος αλλά και το πολιτικό εκτόπισμα για να αναλάβει μια τέτοια αποστολή. Αντίστοιχα υποχωρεί το σενάριο που ήθελε να επιστρέψει στην κυβερνητική έδρα ο υπουργός Εξωτερικών **Γιώργος Γεραπετρίτης**, καθώς ο ρόλος του στο υπουργείο Εξωτερικών χαρακτηρίζεται πολύτιμος, μετά και το πρόσφατο ραντεβού του στο Στέιτ Ντιπάρτμεντ με τον Αμερικανό ομόλογό του, **Μάρκο Ρούμπιο**. Εφόσον βεβαίως υπάρξει ανατροπή, πρόσωπα που θα μπορούσαν να υπηρετήσουν στο νεοκλασικό της Βασιλίσσης Σοφίας είναι ο Κ. Χατζηδάκης αλλά και ο πρώην υπουργός **Δημήτρης Αβραμόπουλος**, ο οποίος προσφάτως συναντήθηκε με τον Πρόεδρο της Τουρκίας, **Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν**, και με τον υπουργό Εξωτερικών, **Χακάν Φιντάν**. Στις θέσεις τους φαίνεται ότι παραμένουν ο υπουργός Επικρατείας **Ακης Σκέρτσος**, ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ **Γιώργος Μυλωνάκης** και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος **Παύλος Μαρινάκης**. Σε σενάρια αλλαγών έχει εμπλακεί εσχάτως το όνομα του έτερου υπουργού Επικρατείας, **Μάκη Βορίδη**, ο ρόλος του οποίου, όμως, εντός του Μεγάρου Μαξίμου αλλά και σε επίπεδο Βουλής θεωρείται από πολλούς κομβικός.

Στις κυοφορούμενες αλλαγές είναι πιθανό να εμπλακούν με τον έναν ή τον άλλον τρόπο αρκετά υπουργεία, όπως το Οικονομικών, το Ενέργειας, το Υγεί-

ας, το Παιδείας, το Εργασίας, το Ναυτιλίας, το Μετανάστευσης και το Πολιτικής Προστασίας. Σε περίπτωση μετακίνησης του Κ. Χατζηδάκη από το υπουργείο Οικονομικών, ακούγονται στο παρασκήνιο διάφορα ονόματα όπως αυτό της **Νίκης Κεραμέως** αλλά και του **Θόδωρου Σκυλακάκη**, που φαίνεται πως αποχωρεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ερώτημα υπάρχει για τον υπουργό Υγείας, **Αδωνι Γεωργιάδη**, που δεν αποκλείεται να αλλάξει πόστο, καθώς το όνομά του ακούστηκε για το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για το οποίο, πάντως έχουν επίσης ακουστεί τα ονόματα των Μ. Βορίδη και **Σταύρου Παπασταύρου**. Από την άλλη, όμως, θεωρείται πιθανό και το να επιστρέψει στο υπουργείο Εργασίας, σε περίπτωση μετακίνησης της Ν. Κεραμέως. Πιθανή φαντάζει για την ώρα και η αποχώρηση του **Βασίλη Κικίλια** από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με πιθανότερο προορισμό το υπουργείο Ναυτιλίας για το οποίο, πάντως, έχει ακουστεί εντόνων και το όνομα του **Νότη Μπαράκη**.

Πάντως και σύμφωνα με κυβερνητικά στελέχη, ο Χιώτης πολιτικός μπορεί κάλλιστα να «κουμπώσει» και στο υπουργείο Μετανάστευσης, από το οποίο φαίνεται ότι αποχωρεί ο **Νίκος Παναγιωτόπουλος**. Ωστόσο ως πιθανός διάδοχός του φέρεται και ο πρώην υπουργός **Κώστας Σκρέκας**. Επιπλέον δεν φαίνεται να προχωρούν προσώπων οι εισηγσίες για δημιουργία κυβερνητικής επιτροπής αποτελούμενης από τα σημαντικότερα υπουργεία. Εντός κυβερνητικού σχήματος αναμένεται να βρεθούν κυρίως σε θέσεις υφυπουργών οι βουλευτές **Αννα Ευθυμίου**, **Κώστας Βλάσσης**, **Φώντας Μπαλαλιάς**, **Χρήστος Δερμεντζόπουλος**, **Φίλιππος Φώρτωμας**, **Μακάριος Λαζαρίδης**, **Γιώργος Στύλιος**, **Γιώργος Τσαβδαρίδης** και **Τάσος Δημοσάκης**.

Στο επίκεντρο των αλλαγών βρίσκεται το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τον πρωθυπουργό να θέτει ως βασικό στόχο των κυβερνητικών επιδόσεων έως το 2027 την εμπέδωση της ασφάλειας στα τρένα