

Τραγωδία στα Τέμπη

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Της **ANNAΣ ΚΑΝΔΥΛΗ**
a.kandili@realnews.gr

Σε σειρά νέων μαρτυρικών καταθέσεων προχωρά την ερχόμενη εβδομάδα ο εφέτης ειδικός ανακριτής **Σωτήρης Μπακαϊμης**, αναζητώντας το ή τα πρόσωπα τα οποία έδωσαν ρητή εντολή για την αλλοίωση του σημείου όπου συγκρούστηκαν οι δύο αμαξοστοιχίες το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου 2023 στα Τέμπη. Επιπλέον, μετά τη δημοσιοποίηση των ευρημάτων του ΕΟΔΑΣΑΑΜ (Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών), δεν αποκλείεται η διεύρυνση του κατηγορητηρίου.

Σύμφωνα με πληροφορίες της **Realnews**, ο δικαστικός λειτουργός καλεί την ερχόμενη Παρασκευή πέντε άτομα που βρίσκονταν στο σημείο ή είχαν γνώση των ενεργειών που έγιναν τα τρία πρώτα εικοσιτετράωρα μετά την τραγωδία, προκειμένου να διευκρινιστεί αν υπάρχει ηθικός αυτουργός στις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν στον χώρο με συνέπεια να χαθούν σημαντικά στοιχεία. Μέχρι στιγμής, η δικογραφία που έχει σχηματιστεί για αυτό το σκέλος της υπόθεσης περιλαμβάνει επτά κατηγορουμένους, στους οποίους αποδίδεται το πλημμέλημα της παράβασης καθήκοντος. Από τις καταθέσεις που θα δοθούν τώρα θα εξαρτηθεί εάν ο αριθμός των κατηγορουμένων θα αυξηθεί.

Η κίνηση αυτή του δικαστικού λειτουργού έρχεται και μετά την εσωτερική έκθεση της Hellenic Train που είδε το φως της δημοσιότητας πριν από λίγες ημέρες. Σε αυτή στέλεχος της εταιρείας κατονομάζει ως εντολή «καθαρισμού» του χώρου τον τότε γενικό γραμματέα Μεταφορών, **Ιωάννη Ξιφαρά**.

«Το μεσημέρι (της Παρασκευής 3/3/2023) ενημερώθηκα από τον κ. Ξιφαρά ότι το κατεστραμμένο τροχαίο υλικό πρέπει να απομακρυνθεί το συντομότερο δυνατό», με την εντολή να είναι ξεκάθαρη, όπως σημειώνει το ίδιο στέλεχος, ότι η απομάκρυνση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το Σαββατοκύριακο, ώστε τουλάχιστον μία από τις δύο γραμμές να παραδοθεί το πρωί της Δευτέρας, για να ξεκινήσει εργασίες αποκατάστασης ο ΟΣΕ.

Η «ιεροποίηση»

Το πόσο σημαντικό, πάντως, ήταν να προφυλαχτεί το σημείο μέχρι να συλλεχθούν όλα τα στοιχεία επισημάνθηκε και από τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, κατά την παρουσίαση του πορίσματός του. Όπως υπογραμμίστηκε, η μη «ιεροποίηση» του σημείου και η απουσία ερευνητών του Οργανισμού οδήγησαν στην απώλεια κρίσιμων πληροφοριών. Αν υπήρχαν αυτές οι πληροφορίες, θα μπορούσαν να δοθούν σαφείς απαντήσεις από την πρώτη στιγμή για το τι προκάλεσε την έκρηξη μετά τη σύγκρουση που, κατά τους ερευνητές, επέφερε τον θάνατο 5 με 7 συνανθρώπων μας.

Η Δικαιοσύνη αναμένεται να λάβει σοβαρά

Μετά τη δημοσιοποίηση του πορίσματος για το σιδηροδρομικό δυστύχημα ξεκινά νέος κύκλος μαρτυρικών καταθέσεων, ενώ εξετάζεται η διεύρυνση του κατηγορητηρίου με βάση τα ευρήματα της έκθεσης του ΕΟΔΑΣΑΑΜ

υπ' όψιν της το απίστευτο αλαλούμ που περιγράφεται στο πόρισμα, με την κάθε υπηρεσία να κάνει ό,τι νομίζει και με όποιον φορούσε φωσφορίζον γιλέκο -όπως χαρακτηριστικά ειπώθηκε στην παρουσίαση του πορίσματος- να μπει να βγάλει ανέλεγκτα στον χώρο.

Όπως αποτυπώθηκε στην έκθεση, δεν υπήρξε πραγματικός συντονισμός, σε επιχειρησιακό ή σε στρατηγικό επίπεδο, των διαφόρων υπηρεσιών στον τόπο της σύγκρουσης. Κάθε υπηρεσία συνέχισε να λειτουργεί υπό τις δικές της εντολές, πρωτοβουλίες και προσωπικό, χωρίς αλληλεπίδραση σε οργανωτικό επίπεδο. Αποτέλεσμα αυτού είναι το γεγονός ότι δεν έγινε σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης του ατυχήματος.

Ακόμη, η γνώση για τη σωστή εφαρμογή του Σχεδίου Διαχείρισης Ανθρώπινων Απωλειών έλειπε σε αρκετές από τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Ως αποτέλεσμα, η αρχική συλλογή αποδεικτικών στοιχείων για μια περαιτέρω διερεύνηση ανέδειξε αρκετά ελαττώματα, με αποτέλε-

όπου φυλάσσονται τα συντρίμια των δύο τρένων, προκειμένου να εξεταστεί για μία ακόμη φορά τις ηλεκτράμαξες της εμπορικής αμαξοστοιχίας. Και αυτό λόγω της εκτίμησης των ερευνητών του Οργανισμού ότι οι δύο μισοί τόνοι του άγνωστου καυσίμου είχαν αποθηκευτεί στο εμπορικό τρένο, μεταξύ του βαγονιού της δεύτερης μηχανής και της πρώτης φορτάμαξας με τις λαμαρίνες.

Το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ θα μελετηθεί από τον Σ. Μπακαϊμη και θα συνεκτιμηθεί μαζί με τις υπόλοιπες τεχνικές εκθέσεις-πραγματογνωμοσύνης που έχει ήδη στα χέρια του. Αυτές είναι:

1 Οι εκθέσεις ενός Αγγλου ειδικού για λογαριασμό συγγενούς θυμάτων και ενός Έλληνα πραγματογνώμονα κατόπιν παραγγελίας της ολομέλειας των Δικηγορικών Συλλόγων της χώρας που παρίσταται προς υποστήριξη της κατηγορίας, οι οποίες καταλήγουν και οι δύο ότι η πυρόσφαιρα οφείλεται στα έλαια σιλικόνης.

2 Η πρώτη πραγματογνωμοσύνη που ζητήθηκε από τη Δικαιοσύνη και κατέληξε και αυτή στα έλαια σιλικόνης.

Νέους μάρτυρες καλεί ο ανακριτής



σμα την απώλεια πληροφοριών δυναμικά ζωτικής σημασίας, απαραίτητων για την κατανόηση των αιτίων του δυστυχήματος και για τη βελτίωση της ασφάλειας του σιδηροδρόμου.

Στο μικροσκόπιο

Το πόρισμα, πάντως, του ΕΟΔΑΣΑΑΜ θα μπει στο σύνολό του στο «μικροσκόπιο» του εφέτη ειδικού ανακριτή, ο οποίος άμεσα -σύμφωνα με πληροφορίες- θα μεταβεί στην περιοχή «Κουλούρι»,

3 Η έκθεση Βέλγου ειδικού για λογαριασμό της Hellenic Train, που αποδίδει την πυρόσφαιρα σε αυξημένο ηλεκτρικό φορτίο που δημιουργήθηκε μετά την έκρηξη.

4 Οι τρεις εκθέσεις τεχνικών συμβούλων συγγενών θυμάτων που κάνουν λόγο για παράνομο φορτίο, εστιάζοντας στο ξυλόλιο.

Για τον δικαστικό λειτουργό, λόγω και των αντικρουόμενων συμπερασμάτων των παραπάνω, ειδικό βάρος έχει το πόρισμα που περιμένει από τον πραγματογνώμονα του ΕΜΠ, καθηγητή της Σχολής Χημικών Μηχανικών, **Δημήτρη Καρώνη**.

Αυτό θα έχει ιδιαίτερη βαρύτητα, καθώς ο Δ. Καρώνης θεωρείται από τους πλέον ειδικούς στα έλαια-καύσιμα όχι μόνο στη χώρα μας, αλλά και σε ολόκληρη την Ευρώπη. Το δε εργαστήριό του συγκαταλέγεται μεταξύ των δύο-τριών καλύτερων στη Γηραιά Ηπειρο.

Ο ΕΦΕΤΗΣ ανακριτής θα μεταβεί στην περιοχή «Κουλούρι», όπου φυλάσσονται τα συντρίμια των δύο τρένων, προκειμένου να τα εξετάσει για μία ακόμη φορά