

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Ανεβαίνει η ένταση

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ ΜΑΖΑΝΙΤΗ**
ch.mazanitis@realnews.gr

Στην πολιτική των παραβιάσεων στο νοτιοανατολικό Αιγαίο έχει επανέλθει η Τουρκία από την αρχή του 2025, κάνοντας σαφές σε όλους τους τόνους ότι όχι μόνο δύναται να κλιμακώσει τις προκλήσεις ανά πάσα ώρα και στιγμή, αλλά και ότι πρόκειται να υπερασπιστεί επί του πεδίου το ανυπόστατο και αλυτρωτικό δόγμα της «Γαλάζιας Πατρίδας».

Με αφορμή την έξοδο του ερευνητικού «Icnoli Relume», τον περασμένο Αύγουστο, όταν έστειλε πέντε πολεμικά πλοία νότια της Κάσου και της Καρπάθου, η Τουρκία έχει ξεκινήσει το μπαράζ των παραβάσεων των Κανόνων Εναέριας Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) του FIR Αθηνών.

Από τον Αύγουστο του 2024 μέχρι και την 1η Ιανουαρίου του 2025, η Τουρκία είχε κάνει «ρουτίνα» τις παραβάσεις στη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή. Πλέον, όμως, όπως δείχνουν τα στοιχεία που παρουσιάζει η Realnews, έχει επιστρέψει και στην τακτική των παραβιάσεων του Εθνικού Εναέριου Χώρου, με τα τουρκικά αεροσκάφη να εισέρχονται σε αυτόν συνολικά 72 φορές, από τις αρχές του 2025. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι όλες αυτές οι παραβιάσεις έχουν γίνει στον ίδιο εναέριο χώρο, πάνω από τη θαλάσσια περιοχή της Καρπάθου.

Στις 2 Ιανουαρίου, για πρώτη φορά, αποφάσισε να στείλει κατασκοπευτικό Αεροσκάφος Ναυτικής Συνεργασίας (ΑΝΣ), ένα δικινητήριο ελικοφόρο τύπου ATR-72, το οποίο προχώρησε σε παραβίαση του Εθνικού Εναέριου Χώρου. Μάλιστα, εκείνη την ημέρα η Πολεμική Αεροπορία αναχαίτισε το τουρκικό αεροσκάφος, ενώ απογείωσε και δύο οπλισμένα μαχητικά F-16 από την Κρήτη.

Οι επόμενες επτά ημέρες κύλησαν με πρεμία, με την Αθήνα να εκτιμά ότι επρόκειτο για μια μεμονωμένη παραφωνία.

Στις 10 Ιανουαρίου, η Τουρκία επανήλθε, πάλι με ίδιου τύπου κατασκοπευτικό αεροσκάφος, προχωρώντας αυτή τη φορά νότια και ανατολικά της Ρόδου σε τρεις παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου, ενώ το ίδιο προκλητικό μοτίβο επαναλήφθηκε άλλες έξι φορές μέχρι το τέλος Ιανουαρίου. Έτσι, ο πρώτος μήνας της χρονιάς ξεκίνησε με 73 παραβάσεις ΚΕΚ και 15 παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου.

Για να γίνει αντιληπτή η διαφορά σε σχέση με το 2024, που πλέον χρησιμοποιείται ως έτος βάσης στον απόηχο της συνάντησης Μπ-

τσotάκη - Ερντογάν στην Αθήνα και την υπογραφή της Διακήρυξης των Αθηνών, το αντίστοιχο διάστημα είχαν καταγραφεί μόλις εννέα παραβάσεις ΚΕΚ του FIR Αθηνών και καμία παραβίαση του Εθνικού Εναέριου Χώρου.

Οι μήνες κατά τους οποίους η ένταση ήταν στο κόκκινο ήταν οι πρώτοι δύο του 2023. Τον Φεβρουάριο εκείνης της χρονιάς έγινε ο φονικός σεισμός στα βάθη της Ανατολίας και οι δύο χώρες άρχισαν να μπαίνουν σε περίοδο σταδιακής αποκλιμάκωσης.

Τον Ιανουάριο του 2023 είχαν σημειωθεί 238 παραβάσεις και 978 παραβιάσεις, με τα ελληνικά μαχητικά να αναχαιτίζουν κατά μέσο όρο δέκα τουρκικά ανά ημέρα. Παράλληλα, οι εμπλοκές -δηλαδή το «λο-

Η Πολεμική Αεροπορία απαντά με αναχαίσεις κατά την πάγια τακτική της



Πάσχα

Οι προκλήσεις κορυφώθηκαν από την Κυριακή των Βαΐων καθ' όλη τη διάρκεια της Μεγάλης Εβδομάδας -με εξαίρεση τη Μεγάλη Τετάρτη- μέχρι και την Κυριακή του Πάσχα, με συνολικά 17 παραβάσεις και τέσσερις εισβολές στον ΕΕΧ

Η Αγκυρα κλιμακώνει τις προκλήσεις

Τουρκικά αεροσκάφη έχουν παραβιάσει συνολικά 72 φορές από τις αρχές του 2025 τον Εθνικό Εναέριο Χώρο στην περιοχή της Καρπάθου

κάρισμα» τουρκικών αεροπλάνων στα ελληνικά σκόπευτρα για κατάρριψη- ήταν καθημερινό φαινόμενο.

Η συνέχεια

Αν υπάρχει κάτι το οποίο έχει ακολουθήσει πιστά η Τουρκία είναι η συνέπεια σε ό,τι αφορά την πολιτική των προκλήσεων και της βαθμιαίας κλιμάκωσης.

Το ποδαρικό του Ιανουαρίου συνεχίστηκε το διάστημα του Φεβρουαρίου με ποιοτική αναβάθμιση των προκλήσεων. Ο αριθμός των παραβάσεων μειώθηκε πολύ κάτω από το ήμισυ και περιορίστηκε στις 27, με τις πτήσεις όμως εντός Εθνικού Εναέριου Χώρου να αυξάνο-