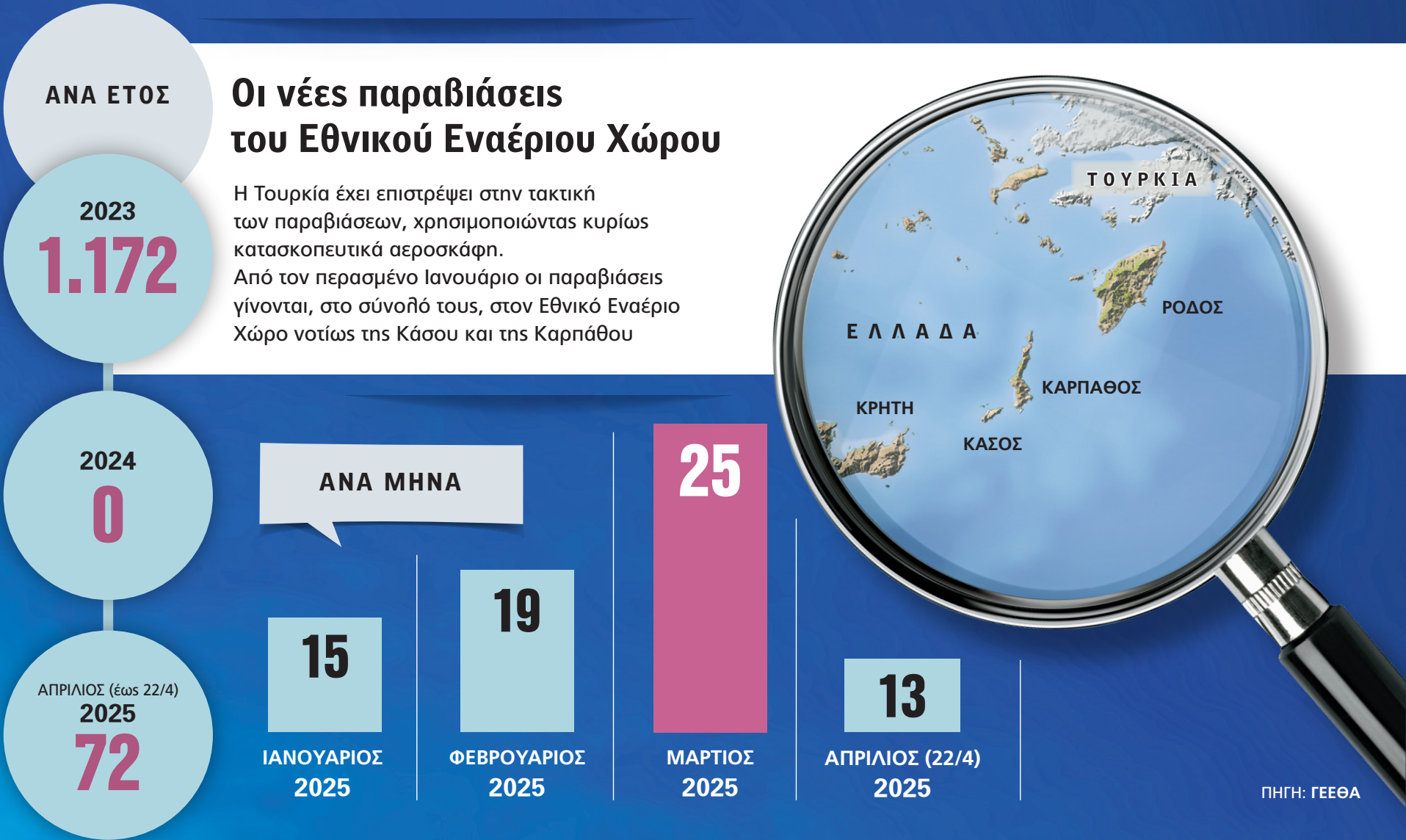




ΠΗΓΗ: ΓΕΕΘΑ

νται κατά τέσσερις, φθάνοντας τις 19. Όλες οι παραβιάσεις σημειώθηκαν από δύο τύπους κατασκοπευτικών αεροσκαφών, τα ATR-72 και τα CN-235. Ο Μάρτιος ακολούθησε εξίσου με ανοδικούς ρυθμούς ως προς τα χαρακτηριστικά της ποιοτικής αναβάθμισης των προκλήσεων, με τις παραβάσεις να φθάνουν τις 41 και τις παραβιάσεις να σημειώνουν ρεκόρ διετίας, φθάνοντας τις 25.

Ο τελευταίος μήνας που είχαν καταγραφεί παραβιάσεις του ΕΕΧ ήταν τον Μάρτιο του 2023 με 23 και μόλις τρεις παραβάσεις ΚΕΚ. Από εκεί και πέρα, μέχρι και τις 2 Ιανουαρίου του 2025 δεν είχε καταγραφεί καμία παραβίαση του ΕΕΧ από οποιουδήποτε τύπου αεροσκάφος της τουρκικής πολεμικής αεροπορίας.

Αντίστοιχα, τον Μάρτιο του 2024 σημειώθηκαν μόλις τρεις παραβάσεις και καμία παραβίαση ΕΕΧ. Είναι χαρακτηριστικό ότι τον αμέσως επόμενο μήνα, τον Απρίλιο του 2023, καταγράφηκε το απόλυτο «μηδέν» σε παραβάσεις και παραβιάσεις. Τον Απρίλιο του 2024, επίσης, σημειώθηκαν μόλις δύο παραβάσεις και καμία παραβίαση, ενώ έως και τις 24 Απριλίου του 2025 η Τουρκία προχώρησε σε 29 παραβάσεις και 13 παραβιάσεις.

Προκλήσεις

Η Διακήρυξη των Αθηνών, που στην ουσία αποτελεί τον οδικό χάρτη για τα βήματα προσέγγισης των δύο χωρών, εστιάζοντας στη θετική ατζέντα και εμβαθύνοντας σε όσα σημεία ενώνουν τις δύο πλευρές, είχε και σαφείς αναφορές για τις ενέργειες που πρέπει να αποφεύγονται ώστε να μη δημιουργούνται προστριβές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε εντάσεις, δηλαδή η αποφυγή οποιασδήποτε πρόκλησης ιδιαίτερα τις περιόδους θρησκευτικών εορτών και εθνικών επετείων. Η Αγκυρα φρόντισε να δοκιμάσει τις αντοχές της Αθήνας, με

τρεις διαφορετικές ενέργειες. Ανήμερα της 25ης Μαρτίου έστειλε εκ νέου νοτίως της Ρόδου και της Καρπάθου ένα κατασκοπευτικό ATR-72. Το πλήρωμα του αεροσκάφους δεν περιορίστηκε μόνο στις δύο παραβάσεις των ΚΕΚ, αλλά εισέβαλε τρεις φορές και στον Εθνικό Εναέριο Χώρο, με την Πολεμική Αεροπορία να απαντά με αναχαιτίσεις, κατά την πάγια τακτική της.

Την επομένη, στις 26 Μαρτίου, η Αγκυρα δοκίμασε εκ νέου τα όρια της Αθήνας -για πρώτη φορά μετά τις 13 Φεβρουαρίου 2023- με ένα drone UAV τύπου AKINCI, το οποίο πραγματοποίησε μία παραβίαση του ΕΕΧ νοτίως της Ρόδου, με την Πολεμική Αεροπορία να απαντά και πάλι με αναχαίτιση.



Στις 2 Ιανουαρίου, η Τουρκία, για πρώτη φορά, μετά το 2023 αποφάσισε να στείλει ένα κατασκοπευτικό δικινητήριο ελικοφόρο τύπου ATR-72, το οποίο προχώρησε σε παραβίαση του Εθνικού Εναέριου Χώρου

Οι προκλήσεις κορυφώθηκαν από την Κυριακή των Βαΐων καθ' όλη τη διάρκεια της Μεγάλης Εβδομάδας -με εξαίρεση τη Μεγάλη Τετάρτη- μέχρι και την Κυριακή του Πάσχα, με συνολικά 17 παραβάσεις και τέσσερις εισβολές στον ΕΕΧ. Αυτό το χρονικό διάστημα χρησιμοποιήθηκαν πέντε UAV Akinci, που κατασκευάζονται από την εταιρεία του γαμπρού του Ερντογάν.

Όπως αναφέρεται στην επίσημη σελίδα του ΓΕΕΘΑ, με σύνδεση στην αντίστοιχη του υπουργείου Εξωτερικών, από το 1974 και έθθεν η άρνηση της Τουρκίας για υποβολή σχεδίων πτήσης από τα στρατιωτικά της αεροσκάφη που εισέρχονται στο FIR Αθηνών συνεπάγεται άρνηση του προβλεπόμενου από τον ICAO πολιτικο-στρατιωτι-

κού συντονισμού με την υπεύθυνη Αρχή εναέριας κυκλοφορίας για την ασφάλεια των πολιτικών πτήσεων (δηλαδή με την ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας).

Σε ό,τι αφορά τον Εθνικό Εναέριο Χώρο, που ορίζεται στα 10 ν.μ. και τα χωρικά ύδατα, που ορίζονται στα 6 ν.μ., η Ελλάδα από το 1931 έχει καθορίσει αιγιαλίτιδα ζώνη εύρους 10 ν.μ. για τους σκοπούς της αεροπορίας και της αστυνόμευσης αυτής. Η Τουρκία δεν υπέβαλε καμία ένσταση τότε ως προς το εύρος του Εθνικού Εναέριου Χώρου και επί σειρά δεκαετιών αναγνώριζε και σεβόταν το πλήρες εύρος του.

Σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 της Σύμβασης του Σικάγου του 1944 για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και τα άρθρα 2 και 3 της Διεθνούς Συμβάσεως για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982, ο Εθνικός Εναέριος Χώρος ενός κράτους είναι ο εναέριος χώρος που εκτείνεται πάνω από το χερσαίο έδαφος και τα χωρικά του ύδατα.

Κατά συνέπεια, το εύρος του ελληνικού εναέριου χώρου εκτείνεται στα 10 ν.μ. σύμφωνα με το προαναφερθέν Π.Δ. του 1931.

Η Ελλάδα έχει προβεί, ήδη από τη θεσμοθέτηση του ελληνικού εναερίου χώρου, σε κάθε αναγκαία διεθνή γνωστοποίηση του εύρους αυτού (δημοσίευση σε χάρτες CINA, στους χάρτες του ICAO, στο Περιοχικό Σχέδιο Αεροναυτιλίας Ευρώπης, στο Εθνικό Εγχειρίδιο Αεροναυτιλίας -ΑΙΡ- κ.λπ.). Σημειωτέον ότι στη δεύτερη δημοσίευση των αεροναυτικών χαρτών του ICAO, το 1955, συμπεριελήφθησαν και πάλι αεροναυτικοί χάρτες, ελληνικοί αλλά και τουρκοί, με απεικόνιση των εξωτερικών ορίων του ελληνικού εθνικού εναερίου χώρου (10 ν.μ.).

Η Τουρκία άρχισε να αμφισβητεί τα 10 ν.μ. και να προβάλλει τους ανυπόστατους και παράνομους ισχυρισμούς της μετά το 1974, δηλαδή σχεδόν μισό αιώνα αφού είχε θεσμοθετηθεί ο ελληνικός εναέριος χώρος.