

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Τραγωδία στα Τέμπη

Των **Γ. ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΥ & Α. ΚΑΝΔΥΛΗ**
politiki@realnews.gr

Με τις ενέργειες τις οποίες έκανε όσο ήταν υπουργός Υποδομών και Μεταφορών που αφορούσαν την ενίσχυση της ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο θα απαντήσει ο **Κώστας Καραμανλής** στις προτάσεις που αναμένεται να κατατεθούν εναντίον του για ποινικές ευθύνες στο δυστύχημα των Τεμπών από τα κόμματα της αντιπολίτευσης.

Σύμφωνα με πληροφορίες, τα επιβαρυντικά έγγραφα που βρίσκονται στη δικογραφία, η οποία διαβιβάστηκε στη Βουλή, είναι δύο επιστολές με ημερομηνίες 10/9/2021 και 21/09/2021 που φέρουν τον χαρακτηρισμό του επείγοντος από τον γενικό διευθυντή Μεταφορών **Ανδρέα Πολάκη**. Φαίνεται μάλιστα πως στο διαβιβαστικό του ο εφέτης ανακρίτης επισημαίνει πως «στελέχη στα οποία ασκήθηκε δίωξη προς αποποίηση των ευθυνών τους προβάλλουν και επικαλούνται την κατά νόμο εποπτεία των φορέων από τον εκάστοτε υπουργό».

Και στις δύο επιστολές, οι οποίες απευθύνονταν στον Κ. Καραμανλή, γίνεται σαφής αναφορά σε υποστελέωση του ΟΣΕ και σε υποχρηματοδότηση, η οποία προκαλεί ελλειμματικό προϋπολογισμό, με την προειδοποίηση ότι «η ελλιπής συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου υποβαθμίζει την ασφάλεια, αυξάνοντας τις πιθανότητες ατυχημάτων και συμβάντων, προκαλεί έκτακτες καθυστερήσεις και αυξάνει την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού». Σύμφωνα με πληροφορίες, στη δεύτερη επιστολή με ημερομηνία 21/9/2021 διατυπώνεται αίτημα-πρόταση για στελέωση του ΟΣΕ με επιπλέον 290 άτομα, αλλά και με αύξηση της χρηματοδότησης από τα 45 στα 75 εκατ. ευρώ ετησίως, καθώς ο προϋπολογισμός ήταν συνεχώς ελλειμματικός.

Προσλήψεις

Τόσο ο Κ. Καραμανλής όσο και η πλειοψηφία της Νέας Δημοκρατίας θα απαντήσουν στα ανωτέρω με σειρά ενεργειών που, όπως υποστηρίζουν, έγιναν όχι μόνο μετά τις προειδοποιητικές επιστολές, αλλά ήδη από το 2019. Οσον αφορά το προσωπικό, ο πρώην υπουργός υποστηρίζει ότι το υπουργείο τον Νοέμβριο, δηλαδή 40 ημέρες μετά τις επιστολές, ζήτησε εγγράφως την ενίσχυση του ΟΣΕ με 293 άτομα. Ζήτησε μάλιστα οι 120 εξ αυτών να προσληφθούν άμεσα. Κατόπιν αυτού του αιτήματος, με πράξη υπουργικού συμβουλίου, τον ίδιο μήνα εγκρίθηκε η πρόσληψη 117 ατόμων, εκ των οποίων τα 90 θα αφορούσαν ειδικότητες του πεδίου.

Το καλοκαίρι του 2022, και λόγω του ότι η διαδικασία μέσω ΑΣΕΠ καθυστερούσε, ο Κ. Καραμανλής προχώρησε στην πρόσληψη 210 ατόμων με διαδικασία εκτός ΑΣΕΠ, με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, ενώ τον Σεπτέμβριο του 2022 το υπουργικό συμβούλιο ενέκρινε ακόμα 100 προσλήψεις. Οσον αφορά τις 90 ειδικότητες πεδίου, οι θέσεις προκηρύχθηκαν τον Δεκέμβριο του 2022, χωρίς ωστόσο να είναι βέβαιο αν οι προσλήψεις έχουν ολοκληρωθεί.

Από την πλευρά του, ο Κ. Καραμανλής θα υποστηρίξει ότι κατά τη θητεία του ζητήθηκε με σημειώματα η ενίσχυση του ΟΣΕ με επιπλέον 290 άτομα, από τα οποία εγκρίθηκαν τα 210. Συνολικά, κατά τις ίδιες πληροφο-

ρίες, θα υποστηριχθεί ότι εκείνη την περίοδο δημιουργήθηκαν από την κυβέρνηση 427 θέσεις στον ΟΣΕ (217 μέσω ΑΣΕΠ και 210 με μπλοκάκια).

Το αίτημα στο υπουργείο Οικονομικών

Οσον αφορά τη χρηματοδότηση, η πλευρά Καραμανλή υποστηρίζει ότι όλη την προηγούμενη δεκαετία ο προϋπολογισμός του ΟΣΕ έφτανε τα 45 εκατ. ευρώ. Τον Νοέμβριο του 2022, το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών επί θητείας του ζήτησε με επίσημη αλληλογραφία από το υπουργείο Οικονομικών την αύξηση της ετήσιας χρηματοδότησης στα 75 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, το αίτημα δεν εγκρίθηκε από τον υπουργό Οικονομικών **Χρήστο Σταϊκούρα**. Μεσολάβησε το δυστύχημα τον Φεβρουάριο του 2023 και εντέλει ο προϋπολογισμός αυξήθηκε το καλοκαίρι του 2023 όταν ο Χρ. Σταϊκούρας είχε μεταβεί αυτός πλέ-

γιση των κομμάτων όσον αφορά τα αδικήματα. Η Νέα Δημοκρατία, η ψήφος της οποίας είναι η μόνη καθοριστική καθώς έχει την πλειοψηφία, εκτιμά ότι τα όσα περιγράφονται σε καμία περίπτωση δεν στοιχειοθετούν κακούργημα και το πολύ να δείχνουν πλημμέλημα, την ώρα που ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ-Νέα Αριστερά, που αναμένεται να καταθέσουν ξεχωριστές προτάσεις, μιλούν ήδη για κακούργημα. Πέραν των ζητημάτων προσωπικού και χρηματοδότησης, η αντιπολίτευση υποστηρίζει ότι ο Κ. Καραμανλής, καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας του, δεν θέσπι-

Πώς απαντά στις κατηγορίες ο Καραμανλής

Σε θέση μάχης κυβέρνηση και αντιπολίτευση για το αν τα αδικήματα είναι πλημμελήματα ή κακούργημα. Το σενάριο του Ειδικού Δικαστηρίου και η πιθανότητα παραγραφής των αδικημάτων των πρώην υπουργών



ον στο υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών. Την αύξηση του προϋπολογισμού το καλοκαίρι του 2023 έχει επιβεβαιώσει με συνέντευξή του και ο Χρ. Σταϊκούρας. Στο ζήτημα της χρηματοδότησης, η πλειοψηφία της Ν.Δ. θα προβάλει το επιχείρημα ότι μέσω Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ΣΔΙΤ, Ταμείου Ανάκαμψης και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης εγκρίθηκαν για τον ΟΣΕ την περίοδο 2019-2023 έργα και χρηματοδοτήσεις ύψους άνω των 300 εκατ. ευρώ.

Παρά το γεγονός ότι οι βουλευτές που έχουν πρόσβαση στη δικογραφία δεν έχουν προλάβει να μελετήσουν παρά μόνο ένα πολύ μικρό μέρος του ογκωδέστατου αρχείου, ήδη υπάρχει αντιπαράθεση για την προσέ-

σε ως όφειλε βάσει νόμου του 2019 (4631/19) εθνικούς κανόνες ασφάλειας.

Γνωμοδοτικό συμβούλιο

Αξίζει πάντως να σημειωθεί ότι, με βάση τον νόμο περί ευθύνης υπουργών και τον Κανονισμό της Βουλής, δίνεται η δυνατότητα της παραπομπής της πρότασης για προανακριτική σε τριμελές γνωμοδοτικό συμβούλιο, το οποίο μπορεί να ελέγξει τη βασιμότητα της πρότασης και να εκφράσει γνώμη. Δικαίωμα για να ζητήσουν κάτι τέτοιο έχουν είτε οι 30 που θα υπογράψουν την πρόταση είτε 30 άλλοι βουλευτές. Η δυνατότητα αυτή, μολονότι προβλέπεται ρητώς, δεν έχει