

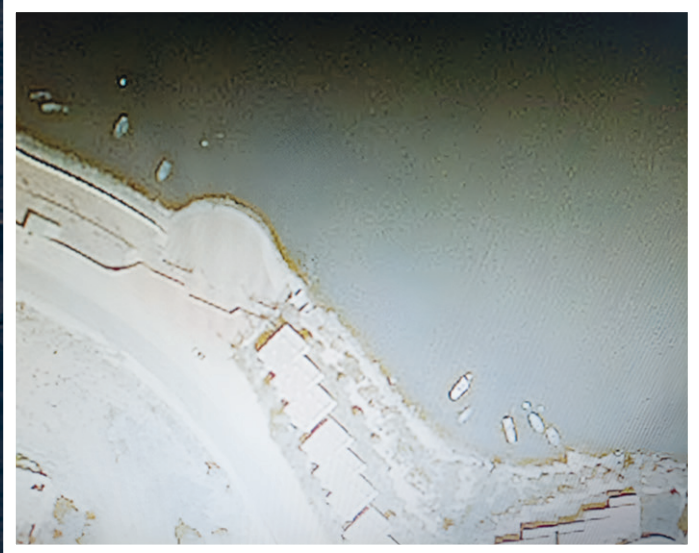
Δραστικά μέτρα

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΟ



ΣΤΙΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ των λιμενικών εγκαταστάσεων του Τομπρούκ, που δημοσίευσε η «R» τον Μάρτιο του 2024, διακρίνονται τα σκάφη που ετοιμάζονται να μεταφέρουν μετανάστες προς την Ευρώπη



βάσεως όλα όσα διαδραματίζονται και τόσο οι ελληνικές όσο και οι ευρωπαϊκές Αρχές έχουν πλήρη γνώση των κυκλωμάτων και των κινήσεών τους, σε βαθμό που να παρακολουθούν σε πραγματικό χρόνο (real time) όσα εξελίσσονται, μέσω του συστήματος Corepticus.

Η «R» είχε κατ’ αποκλειστικότητα αποκαλύψει, από τον Μάρτιο του 2024, τη δορυφορική εποπτεία της Ε.Ε. στην ανατολική Λιβύη, που εντατικοποιήθηκε μετά το ναυάγιο της Πύλου και ενώ ήδη η Ιταλία δοκιμαζόταν από τις караβιές των παράνομων μεταναστών.

Στις φωτογραφίες των λιμενικών εγκαταστάσεων του Τομπρούκ, που εξασφάλισε και δημοσίευσε η «R», περιλαμβάνονταν όλες οι φάσεις των προετοιμασιών που γίνονται για τον απόπλου των παράνομων μεταναστών με προορισμό την Ευρώπη και συγκεκριμένα την Ελλάδα, τη Μάλτα και την Ιταλία. Οι εικόνες που δημοσιοποιούνται ξανά σήμερα αφορούν το διάστημα από τις 23 μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2024.

Από τις φωτογραφίες αποκαλύπτονται οι μέθοδοι που ακολουθούν οι λαθροδιακινητές. Όταν συγκεντρώνουν τα πλοία, τα δένουν το ένα δίπλα στο άλλο παράλληλα με τον ντόκο, ενώ τη στιγμή του απόπλου τα τοποθετούν και πάλι το ένα δίπλα στο άλλο με την πρύμνη προς τον ντόκο. Όπως είχε γίνει και στην περίπτωση του ναυαγίου ανοικτά της Πύλου (τον Ιούνιο του 2023),

οι κτιριακές υποδομές πέριξ του λιμανιού χρησιμοποιούνται ως οι τελευταίοι σταθμοί φιλοξενίας των μεταναστών πριν τελικά εκείνοι επιβιβαστούν στα σαπιοκάραβα.

Πρόκειται για παλιά πλοία, το μήκος των οποίων δεν υπερβαίνει τα 17 μέτρα (50 πόδια), που εφοδιάζονται με μία μηχανή χαμηλής απόδοσης. Η μηχανή, απόδοσης κάτω των 70 ίππων, με ήρεμη θάλασσα θεωρείται ιδανική από τους διακινητές, προκειμένου να ωθήσει το πλοίαριο για να διανύσει απόσταση σχεδόν 200 ναυτικών μιλίων μέχρι τη νότια Κρήτη.

Μέσω Τουρκίας

Σύμφωνα με τις καταγραφές του Λιμενικού, από τις 4 έως τις 10 Ιουλίου 2025 έφτασαν από τη Λιβύη στις ακτές της Κρήτης 2.711 παράνομοι μετανάστες, ενώ σύμφωνα με την Υπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες, από τις αρχές του έτους, Κρήτη και Γαύδος έχουν δεχθεί συνολικά 8.200 μετανάστες. Στην πλειονότητά τους είναι Αιγύπτιοι και ακολουθούν μετανάστες από το Σουδάν, το Μπαγκλαντές και το Πακιστάν.

Ωστόσο, από τις μαρτυρίες των αφιχθέντων οι ελληνικές Αρχές έχουν συμπεράνει ότι η Αγκυρα εξακολουθεί να παίζει ρόλο στη διακίνηση των μεταναστών, καθώς όσοι προέρχονται από το Πακιστάν αλλά και το Μπαγκλαντές κινούνται μέσω Τουρκίας.

Οι λιμενικοί, σε συνεργασία με τις ελληνικές μυστικές υπηρεσίες, έχουν διαπιστώσει ότι μετανάστες από το Πακιστάν και το Μπαγκλαντές μεταβαίνουν αεροπορικά στην Τουρκία και από εκεί επίσης αεροπορικά στην Αίγυπτο, ενώ τα ει-



σιτήριά τους τα έχουν κλείσει τα μέλη του κυκλώματος. Στην Αίγυπτο τους παραλαμβάνουν οι δουλέμποροι οι οποίοι σε συνεργασία με το κύκλωμα που δρα στο Τομπρούκ τους κρατούν μέχρι τη στιγμή της αναχώρησής τους. Όπως μας εξηγούν αξιωματούχοι, η μετακίνησή τους δεν γίνεται μέσα σε 10 ή 15 ημέρες. Μπορεί να περιμένουν στην Αίγυπτο από δύο έως και πέντε ή και έξι μήνες μέχρι να περάσουν στη Λιβύη με λεωφορεία. Κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στην Αίγυπτο, το κύκλωμα φροντίζει να τους βρρίσκει δουλειές ώστε να μπορούν να βγάζουν κάποια χρήματα για να συντηρούνται αλλά και να αποπληρώσουν το χρέος τους. Το κάθε εισιτήριο για όλη αυτή τη διαδρομή ξεκινά από τα 5.000 ευρώ και μπορεί να φτάσει στα 6.000 ή και στα 7.000 ευρώ, ανάλογα με τον τύπο του πλοιαρίου με τον οποίο θα ταξιδέψουν.

Ωστόσο, την οργάνωση ενός μέρους των караβιών που αποπλέουν από τη Λιβύη φαίνεται ότι την έχουν αναλάβει τουρκικά κύκλωμα, γεγονός που δείχνει ότι αν και μπορεί να έχει περιοριστεί η δράση τους από τα μικρασιατικά παράλια προς τα νησιά του Αιγαίου, ωστόσο φροντίζουν να διατηρούν ανοικτές τις οδούς προς Ελλάδα έστω και μέσω Αιγύπτου - Λιβύης.

Παράγοντες από την υπηρεσιακή κυβέρνηση της Τρίπολης αναφέρουν ότι αυτή τη στιγμή βρίσκονται εν αναμονή αναχώρησης από το Τομπρούκ 3 εκατ. μετανάστες. Ωστόσο, αυτή η πληροφορία αξιολογείται ως χαμηλής αξιοπιστίας και αποδίδεται στην εσωτερική διαμάχη που υφίσταται μεταξύ της Τρίπολης και του καθεστώτος της Βεγγάζης, με στόχο την αποδόμηση του Χαφτάρ. Άλλωστε, ούτε τα δεδομένα από τους δορυφόρους ή τα drones επιβεβαιώνουν αυτούς τους ισχυρισμούς.