

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Αύξηση παραβάσεων

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ MAZANITH**
ch.mazanitis@realnews.gr

Μέσα στους πρώτους επτά μήνες του 2025, η Τουρκία έχει ξεπεράσει κατά 107 τον αριθμό των παραβάσεων των Κανόνων Εναέριας Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) του FIR Αθηνών σε σχέση με πέρυσι, ενώ προχωρά σε μπαράζ παραβιάσεων και του Εθνικού Εναέριου Χώρου (ΕΕΧ). Στο στόχαστρο βρίσκεται αποκλειστικά το νοτιοανατολικό Αιγαίο, από το ύψος νότια της Κάσου - Καρπά-

Οι τουρκικές παραβάσεις έχουν πραγματοποιηθεί με κατασκοπευτικά CN-235, με αεροσκάφη ναυτικής συνεργασίας ATR-72, καθώς και με UAV/Drones τύπου Akinci και μεμονωμένα Bayraktar

νο τη Δευτέρα 4 Αυγούστου 2025 σημειώθηκαν τρεις παραβιάσεις, όπως ανακοίνωσε το ΓΕΕΘΑ, στο νοτιοανατολικό Αιγαίο, ανατολικά της Ρόδου. Και οι τρεις έγιναν από ένα κατασκοπευτικό αεροσκάφος ναυτικής συνεργασίας ATR-72, το οποίο «αναγνωρίστηκε και αναχαιτίστηκε σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες, κατά πάγια πρακτική». Συγκεκριμένα, σύμφωνα με πληροφορίες της Realnews, απογειώθηκε από την Κρήτη ζεύγος οπλισμένων μαχητικών F-16.

Όπως επισημαίνεται από το υπουργείο Εξωτερικών και αναγράφεται στην επίσημη ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ, η παραβίαση εναέριου χώρου αφορά την άνευ αδείας πτήση αεροσκάφους άλλου κράτους σε ελληνικό εθνικό εναέριο χώρο. Παράβαση των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας λαμβάνει κατεχοχή χώρα όταν αεροσκάφος εισέρχεται στο FIR (Flight Information Region) Αθηνών χωρίς να έχει καταθέσει σχέδιο πτήσεως, ήτοι κατά παράβαση των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας. Ο συντονισμός των πτήσεων, τόσο των πολιτικών όσο και των στρατιωτικών αεροσκαφών, σε διεθνή εναέριο χώρο είναι απαραίτητος για ασφαλή διεξαγωγή της εναέριας κυκλοφορίας και συνίσταται στην ανταλ-

λαγή κάθε πληροφορίας περί των πτήσεων σε μια περιοχή. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η προβλεπόμενη από τον ICAO (International Civil Aviation Organization) υποβολή των πληροφοριών πτήσεων υπό τη μορφή του σχεδίου πτήσης (Flight Plan).

Αννουχία

Στο ελληνικό Πεντάγωνο, στο Στρατόπεδο Παπάγου, παρακολουθούν με πολλή προσοχή την εξελισσόμενη τουρκική δραστηριότητα από αέρος και βρίσκονται σε εγρήγορση για κάθε πιθανό σενάριο. Η έξαρση της τουρκικής δραστηριότητας, που κινείται στο όριο πριν αρχίσουν να δημιουργούνται εκ νέου εντάσεις, συνοδεύεται και από προκλητική ρητορική, όπως αυτή αποτυπώθηκε πρόσφατα με την ανακήρυξη των θαλάσσιων πάρκων.

Σύμφωνα με τους χάρτες, το θαλάσσιο πάρκο



Η Πολεμική Αεροπορία αναχαίτισε τα τουρκικά αεροσκάφη



θου μέχρι το νησιωτικό σύμπλεγμα της Μεγίστης, στο Καστελλόριζο.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΓΕΕΘΑ, που αναρτώνται μετά την έγκριση από το υπουργείο Εξωτερικών, από την 1η Ιανουαρίου 2025 μέχρι και τις 6 Αυγούστου καταγράφηκαν 408 παραβάσεις ΚΕΚ. Το εντυπωσιακό είναι ότι όλο το 2024 είχαν καταγραφεί 301. Η αύξηση, αν συνεχίσει με αυτό τον ρυθμό, θα φτάσει και ίσως ξεπεράσει το 100% στο τέλος της χρονιάς. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι τους πρώτους επτά μήνες, συμπεριλαμβανομένων και των πρώτων 6 ημερών του Αυγούστου, οι παραβάσεις των ΚΕΚ ήταν μόλις 59, καταγράφεται συγκριτική αύξηση κατά 691%.

Παράλληλα, όσον αφορά τις παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου, από το απόλυτο «μηδέν» που είχε καταγραφεί το 2024, το 2025 μέχρι και τις 6 Αυγούστου σημειώθηκαν 143. Οι παραβάσεις έχουν πραγματοποιηθεί με κατασκοπευτικά CN-235, με αεροσκάφη ναυτικής συνεργασίας ATR-72 (που επίσης χρησιμοποιούνται για κατασκοπευτικούς σκοπούς), καθώς και με UAV/Drones τύπου Akinci και μεμονωμένα Bayraktar. Αξίζει να σημειωθεί ότι η πλειονότητα των παραβιάσεων του ΕΕΧ αφορά την περιοχή ανατολικά της Ρόδου.

Αναχαίτιση

Υπενθυμίζεται ότι ο εναέριος χώρος της Ελλάδας ορίζεται στα 10 μίλια από τις ακτές. Μό-

Φλερτάρει με την ένταση στο Αιγαίο η Τουρκία

Η γειτονική χώρα συνεχίζει την προκλητική στάση της και ενισχύει περαιτέρω την πίεση στην Ελλάδα. Στο στόχαστρο το νοτιοανατολικό Αιγαίο, από το ύψος νότια της Κάσου - Καρπάθου μέχρι το Καστελλόριζο

στο Αιγαίο εκτείνεται έξω από τα χωρικά ύδατα δυτικά της Ιμβρου και της Τενέδου, μεταξύ Σαμοθράκης και Λήμνου. Στην ανατολική Μεσόγειο το θαλάσσιο πάρκο αποκλείει το Καστελλόριζο, καθώς ξεκινά βορειοανατολικά της Ρόδου και φτάνει μέχρι και τα ανοιχτά του Κόλπου της Αττάλειας.

Στρατιωτικοί κύκλοι σχολίαζαν στη Realnews ότι στόχος της Αγκυρας είναι ο ακρωτηριασμός της ελληνικής κυριαρχίας και αυτό είναι το πρώτο βήμα για την αποστρατιωτικοποίηση των νησιών του Αιγαίου που ζητά μετ' επιτάσεως, ως μέρος αποδυνάμωσης της ελληνικής άμυνας. Παρατηρώντας προσεκτικά τους χάρτες διαπιστώνεται ότι το σύνολο των οικοπέδων βρίσκονται σε διεθνή ύδατα και συμπίπτουν ακριβώς με τα τμήματα που πάντα δεσμεύει το Πολεμικό Ναυτικό για τη διεξαγωγή ασκήσεων. Είναι οι περιοχές στις οποίες εφοφθαλμιά η Τουρκία να έχει τον έλεγχο, ώστε να προωθήσει την επιδίωξή της για την αποστρατιωτικοποίηση των νησιών του ανατολικού Αιγαίου.

Ουσιαστικά, αυτό που επιχειρείται αυτή τη στιγμή από την Αγκυρα είναι ο στρατιωτικός ναυτικός αποκλεισμός των ελληνικών νησιών, ώστε, αν το επιτύχει, να μπορέσει να περάσει στο επόμενο στάδιο, που είναι ο πλήρης αφοπλισμός των νησιών. Και ο χάρτης είναι η συνέπεια του ανυπόστατου και αλυτρωτικού δόγματος της «Γαλάζιας Πατρίδας», που πλέον περνά από τη θεωρία επί του πεδίου.