

Του **ΠΑΝΑΓΗ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΥ**
p.galiatsatos@realnews.gr

Ενα νέο πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ», που θα αφορά την Ακτοφυλακή και το Λιμενικό, θέλει να υλοποιήσει ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **Βασίλης Κικίλιας**. Όπως και κατά την προηγούμενη θητεία του στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ο Β. Κικίλιας θέτει ως βασική προτεραιότητα την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των μέσων και των υποδομών, για να περάσει η επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων της χώρας μας στην ψηφιακή εποχή. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, το οποίο ο υπουργός ονομάζει «ΑΙΓΙΣ 2» και έχει προϋπολογισμό άνω των 500 εκατ. ευρώ, προβλέπονται η ψηφιακή αναβάθμιση του υπουργείου Ναυτιλίας, η δημιουργία ενός υπερσύγχρονου κέντρου επιχειρήσεων για το Λιμενικό Σώμα και την Ακτοφυλακή, το οποίο θα είναι



Δεκαοκτώ νέα πλοία θα προμηθευτούν το Λιμενικό Σώμα και η Ακτοφυλακή. Φιλοδοξία του υπουργείου Ναυτιλίας είναι να κατασκευαστούν σε ελληνικά ναυπηγεία

Σχέδιο-ασπίδα για τα θαλάσσια σύνορα

σε θέση να δίνει πραγματική εικόνα και να διευκολύνει τη λήψη αποφάσεων, η προμήθεια drones που θα συμβάλλουν στην επιτήρηση των θαλασσών αλλά και η ενίσχυση του Λιμενικού και της Ακτοφυλακής με 18 νέα πλοία, που το υπουργείο φιλοδοξεί να κατασκευαστούν σε ελληνικά ναυπηγεία.

Στην επόμενη διετία

Στο επίκεντρο του νέου προγράμματος, που θα υλοποιηθεί μέσα στην επόμενη διετία, βρίσκεται η δημιουργία ενός υπερσύγχρονου κέντρου επιχειρήσεων, στα πρότυπα εκείνου που δημιουργήθηκε στο υπουργείο Πολιτικής Προστασίας.

Το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα που προκρίνεται είναι ένα προηγμένο σύστημα επίγνωσης κατάστασης και υποστήριξης λήψης απόφασης με χρήση τεχνητής νοημοσύνης, που θα επιτρέπει τον σχεδιασμό αποστολών και την εκτέλεση βασικών λειτουργιών, ενώ παράλληλα θα προωθεί την υποβοήθηση λήψης αποφάσεων σε όλα τα πεδία. Το έργο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες διοίκησης, εποπτείας και επιχειρησιακής δράσης, με στόχο την επιχειρησιακή ενοποίηση και τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό των δομών διοίκησης και ελέγχου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προκειμένου να ενισχυθεί η αποτρεπτική, διαχειριστική και επιχειρησιακή ικανότητα του Σώματος έναντι υφιστάμενων και αναδυόμενων απειλών.

Πιο συγκεκριμένα, το έργο στοχεύει:

- Στην παροχή ενός ενιαίου εργαλείου κοινής επιχειρησιακής εικόνας για όλα τα επίπεδα διοίκησης, από το στρατηγικό έως το τακτικό.
- Στη βελτίωση της διαλειτουργικότητας με άλλες εθνικές και ευρωπαϊκές υπηρεσίες (όπως FRONTEX, EMSA, ΕΛ.ΑΣ., Π.Σ., Πολιτική Προστασία, ΓΕΕΘΑ κ.ά.).
- Στην επιτάχυνση του χρόνου απόκρισης σε κρίσιμα περιστατικά μέσω συλλογής, ταχείας αξιολόγησης και διάχυσης πληροφοριών.
- Στη βελτιστοποίηση της χρήσης των δια-

θέσιμων μέσων (πλοία, IJAVs, περιπολικά), υποδομών και ανθρωπινων πόρων.

➤ Στην καταγραφή, αποτύπωση και αποτίμηση των επιχειρησιακών ενεργειών για σκοπούς διαφάνειας και λογοδοσίας.

➤ Στην αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων του προσωπικού μέσω εκπαίδευσης και συστηματικής υποστήριξης.

Το έργο θα έχει προϋπολογισμό 30 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ και

χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους 18 μήνες. Θα χρηματοδοτηθεί από τα Ταμεία Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (TAMEY).

Ταυτόχρονα θα προχωρήσει και ο ψηφιακός μετασχηματισμός του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με χρηματοδότηση 30 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ 2021-27 (Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027») και με εκτιμώμενο ορίζοντα υλοποίησης τη διετία. Η προτεινόμενη νέα οργανική δομή του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής χωρίζεται σε 7 επιχειρησιακούς πυλώνες που καλύπτουν όλες τις κρίσιμες λειτουργίες του, δηλαδή: 1) Ναυτιλιακή πολιτική και λιμένες 2) Νησιωτική πολιτική 3) Ναυτική εκπαίδευση και πιστοποίηση 4) Διοίκηση και οικονομική διαχείριση 5) Προσωπικό και κατάρτιση 6) Αναβάθμιση δικτυακής, ηλεκτρομηχανολογικής και υποστηρικτικής υποδομής 7) Υπηρεσίες κυβερνοασφάλειας. Επιπλέον θα δημιουργηθεί ένας υποστηρικτικός πυλώνας ο οποίος θα διατρέχει οριζόντια όλους τους ανωτέρω επιχειρησιακούς πυλώνες - η κεντρική πλατφόρμα επιχειρησιακής ευφύιας (BI).

Στο επίκεντρο

Κεντρικό ρόλο για το νέο πρόγραμμα έχουν και η σχεδιαζόμενη επέκταση, η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός του εθνικού συστήματος VTMS (Vessel Traffic Monitoring & Information System - σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης των θαλάσσιων συγκοινωνιών). Αυτό θα γίνει μέσα από την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων κέντρων VTS στις περιοχές Πειραιά, Ραφήνας, Λαυρίου, Πάτρας, Αντιρρίου, Κέρκυρας και Ηγουμενίσσας, καθώς και με τη δημιουργία τριών νέων κέντρων στη Θεσσαλονίκη, στην Ελευσίνα και στη Νεάπολη Βοιών. Το έργο θα περιλαμβάνει εγκατάσταση απαραίτητου εξοπλισμού

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΝΕΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

