

(ραντάρ, θερμικές κάμερες, κάμερες ημέρας, πομποδέκτες AIS, VHF, ραδιογωνιόμετρα, λογισμικό, εγκαταστάσεις, εξυπηρετητές, Η/Υ, δίκτυο επικοινωνιών κ.λπ.) τόσο στα κέντρα VTS όσο και στους σταθμούς αισθητήρων που προβλέπεται να διαθέτουν και προγραμματίζεται να εγκατασταθούν σε όλη τη χώρα. Το κέντρο VTMISS θα λειτουργεί εντός Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και θα αποτυπώνει συγκεντρωτικά και σε πραγματικό χρόνο την εικόνα από το σύνολο των κέντρων VTS. Και το έργο αυτό θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» με εκτιμώμενο κόστος 49 εκατ. ευρώ και ορίζοντα υλοποίησης τη διετία.

Επιτήρηση από αέρα

Για την επιτήρηση των θαλασσών και κυρίως των μεταναστευτικών ροών στην εποχή μας δεν αρκούν μόνο τα πλωτά μέσα και το ανθρώπινο δυναμικό. Απαραίτητη είναι και η χρήση μέσων που θα μπορούν να επιχειρούν από αέρος. Ετσι, ένα σημαντικό έργο προϋπολογισμού 20 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) και με ορίζοντα υλοποίησης τους 18 μήνες είναι η προμήθεια και η επιχειρησιακή ενσωμάτωση μη επανδρωμένων μέσων (drones) στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή. Στόχος είναι η ενίσχυση των αποστολών επιτήρησης, έρευνας και διάσωσης, ασφάλειας και ελέγχου συνόρων.

Ειδικότερα, το πρόγραμμα περιλαμβάνει την προμήθεια τεσσάρων προηγμένων συστημάτων κάθετης προσγείωσης και απογείωσης (VTOL), σταθερής πτέρυγας μεσαίου μεγέθους για αποστολές μεγάλης εμβέλειας και διάρκειας, καθώς και μικρότερων τακτικών drones για άμεση ανταπόκριση σε επείγουσες καταστάσεις, τόσο από την ξηρά όσο και από σκάφη. Τα συστήματα αυτά θα διαθέτουν εξελιγμένους αισθητήρες (κάμερες ημέρας/νύχτας, ραντάρ, AIS), δυνατότητες αυτόνομης πτήσης, λειτουργία σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας και αντοχή στο θαλάσσιο περιβάλλον. Πέραν αυτών, το έργο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων σταθμούς ελέγχου εδάφους (Ground Control Stations), υποστηρικτικές υποδομές, λογισμικό σχεδίασης και διαχείρισης αποστολών και συστήματα αυτόνομης πτήσης και τεχνητής νοημοσύνης καθώς και υπηρεσίες εκπαίδευσης χειριστών, τεχνικών συντήρησης και υποστήριξης και εκπαιδευτών. Και αυτό το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το TAMEY.

Κορωνίδα του «ΑΙΓΙΣ 2», σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θα είναι η προμήθεια νέων πλοίων για το Λιμενικό και την Ακτοφυλακή.

Στο πλαίσιο αυτό σχεδιάζεται η προμήθεια δύο πλοίων ανοικτής θαλάσσης μήκους άνω των 80 μ., με δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον δύο και με προϋπολογισμό 180 εκατ. ευρώ. Αποστολή των πλοίων αυτών θα είναι ο έλεγχος της εφαρμογής των κανονισμών ασφάλειας ναυσιπλοΐας, η έρευνα και διάσωση, η επιτήρηση του θαλάσσιου πεδίου, η διενέργεια ελέγχων/νποψιών και καταδίωξης, καθώς και η προστασία των ελληνικών θαλάσσιων συνόρων και της ΑΟΖ.

Προδιαγραφές

Τα πλοία, κατασκευασμένα από χάλυβα, θα έχουν μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 26 κόμβους και θα μπορούν να επιχειρούν σε θάλασσες με 7 και 8 μποφόρ, ενώ θα διαθέτουν ελικοδρόμιο και υπόστεγο φιλοξενίας ελικοπτερου, δύο μη επανδρωμένα αεροσκάφη VTOL και ακτίνα δράσης τα 4.000 ναυτικά μίλια. Θα είναι εξοπλισμένα με δύο συστήματα ηλεκτροοπτικών αισθητήρων, ECDIS, Marine Radar X Band και S Band, Radar επιτήρησης 3D, με δυνατότητα ζωντανής μετάδοσης δεδομένων-εικόνας και σύστημα διοίκησης-ελέγχου C2. Επίσης, θα διαθέτουν 40μελές πλήρωμα, δυνατό-

Κέντρο

Στο επίκεντρο του νέου προγράμματος βρίσκονται ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η δημιουργία ενός υπερσύγχρονου κέντρου επιχειρήσεων που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες διοίκησης, εποπτείας και επιχειρησιακής δράσης

drones

Στο πρόγραμμα προβλέπονται η προμήθεια τεσσάρων μη επανδρωμένων αεροσκαφών κάθετης απογείωσης και προσγείωσης και ικανός αριθμός drones

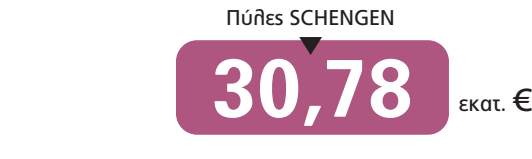
ΟΙ ΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΙΓΙΣ 2» ΤΟΥ ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΑΜΕΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

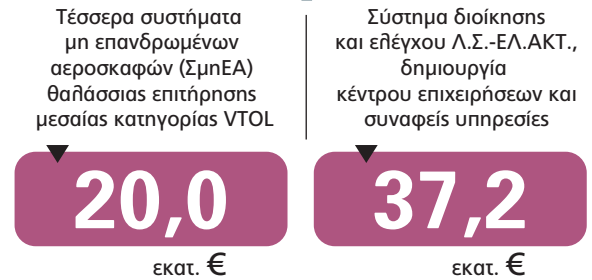
ΕΧΕΙ ΗΔΗ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΜΕ ΕΕΣΥΠ



ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΜΕ ΕΕΣΥΠ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΝΟΣ

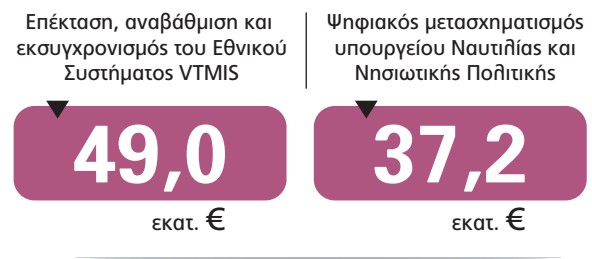


ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (6/8) ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΕΕΣΥΠ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΝΟΣ



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΕΣΠΑ 2021-2027 (ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ)

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (6/8) ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΕΕΣΥΠ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΝΟΣ



τητα φιλοξενίας επιπλέον 30 ατόμων και μεταφορική ικανότητα 150 ατόμων. Θα μεταφέρουν δύο βοηθητικά ταχύπλοα μήκους τουλάχιστον 9 μ. και μέγιστης ταχύτητας τουλάχιστον 45 κόμβων, ένα μόνιμο πλήρες οπλικό σύστημα που θα περιλαμβάνει ένα τηλεχειριζόμενο πυροβόλο 30 mm και δύο τηλεχειριζόμενα πολυβόλα 12,7 mm. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, η παράδοση του πρώτου πλοίου θα πραγματοποιηθεί εντός 30 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και του δεύτερου εντός 36 μηνών.

Επίσης, σχεδιάζεται η προμήθεια έξι παρτίκων περιπολικών πλοίων άνω των 30 μ. με προϋπολογισμό 108 εκατ. ευρώ. Αποστολή αυτών των πλοίων θα είναι ο έλεγχος της εφαρμογής των κανονισμών ασφάλειας ναυσιπλοΐας, η έρευνα και η διάσωση, η επιτήρηση του θαλάσσιου πεδίου, η διενέργεια ελέγχων/νποψιών και καταδίωξης καθώς και η προστασία των ελληνικών θαλάσσιων συνόρων και της ΑΟΖ. Τα πλοία θα έχουν ολικό μήκος τουλάχιστον 30 μ., με μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 35 κόμβων και υπηρεσιακή ταχύτητα τουλάχιστον 28 κόμβων. Θα είναι μονής γάστρας από ναυπηγικό χάλυβα ή κράματα αλουμινίου και με επιχειρησιακή ικανότητα Douglas 5 (5-6 μποφόρ). Θα μπορούν να υποδέχονται ελικοπτερο, θα έχουν ακτίνα δράσης 1.000 ν.μ., κλειστή και υπερυψωμένη γέφυρα με υαλοπίνακες (εμπρός και πλευρικοί) με αντιβαλλιστική προστασία. Θα διαθέτουν δύο συστήματα ηλεκτρο-οπτικών αισθητήρων, ECDIS, 2 Marine X Band Radar, δυνατότητα ζωντανής μετάδοσης δεδομένων-εικόνας και ένα βοηθητικό ταχύπλοο μήκους τουλάχιστον 6,5 μ. και μέγιστης ταχύτητας τουλάχιστον 40 κόμβων. Προβλέπονται 16 άτομα ως προσωπικό και δυνατότητες υποδοχής - μεταφοράς επιπλέον 20 ατόμων εντός των χώρων ενδιαίτησης. Θα είναι εξοπλισμένα με ένα μόνιμο πλήρες οπλικό σύστημα που θα περιλαμβάνει δύο τηλεχειριζόμενους σταθμούς ελαφρών όπλων LRCWS. Η παράδοση των δύο πρώτων πλοίων θα γίνει εντός 18 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ και τρίτο θα παραδοθεί εντός 24 μηνών. Το καθένα από τα υπόλοιπα θα παραδίδεται εντός έξι μηνών από το προηγούμενο.

Περιπολικά

Τέλος, το πρόγραμμα προβλέπει την προμήθεια 10 καταδιωκτικών περιπολικών σκαφών μήκους άνω των 18 μ. με προϋπολογισμό 45 εκατ. ευρώ. Αποστολή αυτών των πλοίων θα είναι η επιτήρηση του θαλάσσιου πεδίου, η διενέργεια ελέγχων/νποψιών και καταδίωξης καθώς και η προστασία των ελληνικών θαλάσσιων συνόρων και της ΑΟΖ. Τα πλοία θα έχουν μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 60 κόμβους, επιχειρησιακή ικανότητα Douglas 4 (4-5 μποφόρ) και ακτίνα δράσης στα 250 ν.μ. Θα έχουν έξι άτομα ως προσωπικό και μεταφορική ικανότητα επιπλέον οκτώ ατόμων, ένα Marine X Band Radar και τηλεχειριζόμενο οπλικό σύστημα. Η παράδοση του συνόλου των σκαφών θα γίνει εντός τριών ετών από την υπογραφή της σύμβασης.

Ναυπήγηση

Φιλοδοξία του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αυτά τα πλοία να ναυπηγηθούν εξ ολοκλήρου σε ελληνικά ναυπηγεία. Όπως αναφέρει ο Β. Κικίλιας, το όφελος για τη χώρα θα είναι πολύ μεγάλο, τόσο επειδή τα χρήματα για την προμήθεια θα μείνουν μέσα στη χώρα και θα πάνε σε ελληνικές επιχειρήσεις όσο και επειδή θα υπάρξουν θέσεις εργασίας στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη και θα απασχοληθούν πολλά άτομα. Μακροπρόθεσμα πάντως θα υπάρξουν και άλλα οφέλη, αφού τα ναυπηγεία που θα κατασκευάσουν αυτά τα πλοία θα αποκτήσουν την τεχνογνωσία και θα μπορούν να διεκδικήσουν και άλλες αντίστοιχες συμβάσεις εκτός Ελλάδος.