

Του **ΧΡΗΣΤΟΥ MAZANITH**
ch.mazanitis@realnews.gr

Η Τουρκία επιχειρεί να εδραιώσει επί του πεδίου το ανυπόστατο τουρκολιβικό μνημόνιο αλλά και το αλυτρωτικό δόγμα της «Γαλάζιας Πατρίδας», προχωρώντας σε μπαράζ προκλήσεων. Στόχος της είναι το νοτιο-ανατολικό Αιγαίο και πιο συγκεκριμένα η περιο- χή νότια της Καρπάθου και της Κάσου μέχρι τη θαλάσσια περιοχή νότια του Καστελλόριζου και του νησιωτικού συμπλέγματος της Μεγίστης.

Για την Τουρκία η συγκεκριμένη περιοχή έχει μεγάλη σημασία για δύο λόγους. Πρώτον, για- τί στοχεύει να επιβάλει και να κάνει μέρος της διεθνούς συζήτησης το ανυπόστατο τουρκολι- βικό μνημόνιο και δεύτερον για να ανακόψει την υλοποίηση του έργου ηλεκτρικής διασύν- δεσης Ελλάδα - Κύπρου - Ισραήλ, που θα φέ- ρει την Αγκυρα σε δεύτερο πλάνο στους ενερ- γειακούς διαύλους της περιοχής.

Όπως εξηγούσαν στρατιωτικοί κύκλοι στη **Realnews**, η υλοποίηση του καλωδίου Great Sea Interconnector (GSI) για την Ελλάδα είναι στρατηγικής σημασίας, διότι θα αποτελέσει το από παράδειγμα και την εγγύηση ότι η χώρα μας θα είναι ο πυλώνας σταθερότητας στην ανατολική Μεσόγειο, με την οποία θα μπο- ρούν να συνεργαστούν όλες οι χώρες, μέσα από ισχυρές αμυντικές συμμαχίες, αναβαθμίζο- ντας παράλληλα τον στρατηγικό της ρόλο. Δεν είναι μάλιστα λίγοι εκείνοι που υποστηρίζουν ότι η ηλεκτρική διασύνδεση θα στείλει μήνυ- μα προς κάθε κατεύθυνση για την υλοποίηση και του IMEC, δηλαδή του εμπορικού και ενερ- γειακού, τηλεπικοινωνιακού κόμβου σύνδεσης της Ινδίας με την Ευρώπη, μέσω ΗΑΕ, Σαουδι- κής Αραβίας, Ιορδανίας, Ισραήλ και Ελλάδας.

Η Τουρκία θέλει να τορπιλίσει αυτές τις συμ- φωνίες, για να καταστεί ως η μοναδική χώρα της περιοχής με την οποία τα υπόλοιπα κράτη θα μπορούν να κάνουν «μπιζνες».

Οπλισμένα F-16

Υπό αυτό το πρίσμα, την 1η Σεπτεμβρίου, για πρώτη φορά ύστερα από 30 μήνες, ένα ζεύ- γος τουρκικών οπλισμένων F-16 προχώρησε σε παράβαση των κανόνων εναέριας κυκλο- φορίας του FIR Αθηνών, στην περιοχή μεταξύ Καρπάθου και Ρόδου. Είχαν προηγηθεί δύο παραβάσεις των κανόνων εναέριας κυκλοφο-

Υπουλο παιχνίδι από την Αγκυρα

ρίας στο FIR Αθηνών και από ένα κατασκοπευτικό αερο- σκάφος ναυτικής συνεργασίας ATR-72 του τουρκικού πο- λεμικού ναυτικού.

Πηγές του τουρκικού υπουργείου Αμυνας απάντησαν ότι «στον διεθνή εναέριο χώρο του Αιγαίου και της ανατο- λικής Μεσογείου για χρόνια πραγματοποιούνται πτήσεις ναυτικής περιπολίας από αεροσκάφη της διοίκησης ναυ- τικών δυνάμεων (P-72) της Τουρκίας, στο πλαίσιο της κα- ταπολέμησης της παράτυπης μετανάστευσης και της δη- μιουργίας ενός καθορισμένου θαλάσσιου τοπίου. Αυτές οι πτήσεις εκτελούνται τόσο σε εθνικό πλαίσιο όσο και στο πλαίσιο του NATO».

Οι ίδιες πηγές του τουρκικού υπουργείου Αμυνας κα- τήγγειλαν, μάλιστα, ότι «παραβιάστηκε η ασφάλεια πτή- σης του άοπλου ναυτικού περιπολικού μας, θέτοντας το αε- ροσκάφος σε επικίνδυνη κατάσταση και υποβάλλοντάς το σε παρενόχληση. Αντιμετωπίζοντας αυτή την κατάσταση, τα αεροσκάφη ταχείας αντίδρασης της διοίκησης πολεμι- κής αεροπορίας τήρησαν ψύχραιμη στάση, προκειμένου να αποφευχθούν απρόβλεπτα περιστατικά και εξασφαλί- στηκε η απαραίτητη απόσταση μεταξύ των αεροσκαφών».

Πηγές του υπουργείου Εθνικής Αμυνας, με τις οποίες επικοινωνήσε η «R», ανέφεραν ότι η Πολεμική Αεροπορία απογείωσε εκείνη την ημέρα δύο οπλισμένα F-16 από την Κρήτη, τα οποία προσέγγισαν το τουρκικό ATR-72 προκει- μένου να αναγνωριστεί, ενώ έγιναν διά ασυρμάτου όλες οι προβλεπόμενες συστάσεις.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, «κάθε κρατικό αεροσκά- φος (σ.σ.: είτε πρόκειται για πολεμικό είτε για οτιδήποτε άλλο) οφείλει να υποβάλει σχέδιο πτήσης βάσει του ICAO (International Civil Aviation Organization). Εφόσον η Τουρ- κία δεν το κάνει, η Πολεμική Αεροπορία υποχρεούται να προβεί σε όλες τις προβλεπόμενες ενέργειες για τη διασά- λιση της ασφάλειας των πτήσεων εντός του FIR Αθηνών».

Ολα αυτά, όμως, είναι η κορυφή του παγόβουνου όσον αφορά τις προκλήσεις στις οποίες από την αρχή της χρο- νιάς επιδίδονται οι Τούρκοι στο Αιγαίο. Τους πρώτους οκτώ μήνες, η Τουρκία έχει προχωρήσει σε 472 παραβά- σεις των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας του FIR Αθηνών και σε 152 παραβιάσεις του εθνικού εναέριου χώρου. Το εντυπωσιακό είναι ότι όλο το 2024 είχαν καταγραφεί 301

Από την Κάρπαθο και την Κάσο έως το Καστελλόριζο εστιάζουν οι παραβιάσεις των τουρκικών αεροσκαφών. Πώς σχεδιάζει να απαντήσει η Αθήνα

παραβάσεις και μηδέν παραβιάσεις. Η αύ- ξηση στις παραβάσεις, αν συνεχίσει με αυ- τόν τον ρυθμό, θα φτάσει και ίσως θα ξεπε- ράσει το 100% στο τέλος της χρονιάς. Ωστό- σο, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι τους πρώτους οκτώ μήνες του 2024 οι παραβάσεις των κα- νόνων εναέριας κυκλοφορίας ήταν μόλις 88, καταγράφεται συγκριτική αύξηση 700%.

Σχέδιο αντιμετώπισης

Με το υπουργείο Εξωτερικών να διατείνε- ται ότι το σχέδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης με την Κύπρο θα προχωρήσει κανονικά και σύντομα θα επανεκκινήσουν οι έρευνες, στο ελληνικό Πεντάγωνο έχουν ήδη έτοιμα σχέ- δια αντιμετώπισης κάθε πιθανής πρόκλησης από τους Τούρκους.

Με συνταγή «Oruc Reis» από το 2020 και προμετωπίδα το Πολεμικό Ναυτικό, αυτή τη φορά η Ελλάδα δεν θα ενεργοποιήσει μόνο το σύνολο της πολεμικής της μηχανής, αλλά θα απαιτήσει και την άμεση συνδρομή της Ε.Ε., δεδομένου ότι το έργο είναι χρηματο- δοτούμενο και από την Ευρώπη.

Η Γαλλία, με την οποία η χώρα μας έχει υπογράψει και ρήτρα αμοιβαίας αμυντικής συνδρομής, είναι μία από τις χώρες που προβάλλονται ως διαθέσιμες να συνδρά- μουν στην προάσπιση των ελληνικών - κυ- πριακών, συνεπώς και ευρωπαϊκών κυριαρχι- κών δικαιωμάτων. Επίσης, θα πρέπει να επι- σμανθεί πως ένας επιπλέον λόγος είναι και το ότι η εταιρεία που κατασκευάζει το καλώ- διο είναι γαλλική.

